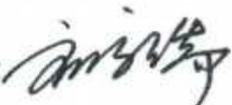


枣庄市长河港业有限公司
枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程
项目（二期）竣工环境
保护验收监测报告

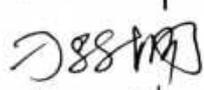
建设单位： 枣庄市长河港业有限公司

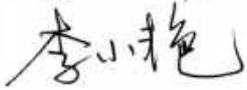
编制单位： 山东普旭富中节能环保科技有限公司

二〇二三年十二月

建设单位法人代表:  (签字)

编制单位法人代表:  (签字)

项目负责人: 

填表人: 

建设单位: 枣庄市长河港业有限公司 (盖章)

电 话:

传 真:

邮 编: 277000

地 址: 山东省枣庄市薛城区沙沟镇潘庄

编制单位: 山东普旭富宇节能环保科技有限公司 (盖章)

电 话:

传 真:

邮 编: 250200

地 址: 山东省济南市历下区中润世纪广场 18 栋 402 室

目 录

| | |
|-------------------------------------|----|
| 第 1 章 验收项目概况 | 1 |
| 第 2 章 验收依据 | 2 |
| 第 3 章 工程建设概况 | 4 |
| 第 4 章 环境保护设施 | 23 |
| 第 5 章 环评结论与审批决定 | 31 |
| 第 6 章 验收执行标准 | 37 |
| 第 7 章 验收监测内容 | 38 |
| 第 8 章 质量保证与质量控制 | 41 |
| 第 9 章 验收监测结果 | 46 |
| 第 10 章 环评批复落实情况 | 51 |
| 第 11 章 验收监测结论 | 54 |
| 第 12 章 建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表 | 55 |
| 附件 1 营业执照 | 57 |
| 附件 2 环评批复 | 58 |
| 附件 3 生产负荷证明 | 65 |
| 附件 4 生活垃圾处置协议 | 66 |
| 附件 5 危废协议 | 73 |
| 附件 6 排污许可证 | 80 |
| 附件 7 一期项目验收意见 | 81 |
| 附件 8 泊位改造提升项目批复 | 88 |
| 附件 9 突发环境事件应急预案备案登记表 | 92 |
| 附件 10 防渗证明 | 93 |
| 附件 11 项目检测报告 | 94 |

前 言

枣庄港包括薛城、滕州、峄城和台儿庄共4个港区，合计32个作业区，131个泊位。薛城港区是枣庄港中心的主要作业区，薛城港区薛城作业区位于枣庄市沙沟镇，距离京沪铁路枣庄站不到8公里，距离京福高速公路16公里，距离京沪高铁20公里左右，向北5公里接省道郑薛线，向南300米为104国道，由于京沪铁路和枣临铁路在薛城交汇，可以辐射日照、临沂，该作业区引入铁路专用线后具有优越的铁水转运条件。港区地处规划的枣庄港产业集中区，主要服务于整个枣庄市，杂货以件杂货为主，远期逐步开展铁水联运并积极拓展内河集装箱业务，后方结合物流园和产业园进行建设，为枣庄市散货、件杂货、集装箱的水路运输服务，并为沿京杭运河度假休闲以及旅游客运服务，将成为枣庄港未来的核心港区。

企业于2014年12月委托北京中环瑞德环境工程技术有限公司对已建及拟建工程进行了环境影响评价，完成了《枣庄市长河港业有限公司枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程环境影响报告书》的编制，该项目于2014年12月11日取得枣庄市环境保护局的审批意见（枣环行审字[2014]17号）。项目主要建设内容包括码头和堆场、装卸工艺及与之配套的道路、供电、通信、给排水、消防和环保等工程。拟建设岸线569m（1000吨级泊位对应岸线长度296米、2000吨级泊位建设岸线长度273m）。总用地面积546.39亩，建设1000吨级多用途泊位3个、2000吨级多用途泊位3个。拟建项目建成后航道为III级航道时设计货物通过能力为378万 t/a，航道升级为II级后货物通过能力为 423 万 t/a。

企业于2015年12月委托北京中环瑞德环境工程技术有限公司编制了《枣庄市长河港业有限公司枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程环境影响变更报告》，并于2015年12月25日取得了枣庄市环境保护局关于该环境影响变更报告的审批意见（枣环行审变[2015]7号），项目内容主要改变货种，增加货种煤炭，调整其他货物运输量，总吞吐量不变，环保工程、风险应急设施等均发生相应变更。

企业于2019年5月10日完成枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程项目（一期）竣工环境保护自主验收，验收内容包括3个1000吨级多用途泊位及对应296米岸线、1座港池、锚地、回旋水域、辅助工程以及公用工程等，占地面积80亩，货物通过能力约133万吨/年。（一期项目验收意见见附件7）

企业于2021年4月开工建设项目二期相关内容，根据国家环境保护部《建设项目竣

工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4号）要求，需对该二期项目进行竣工环境保护验收监测。

2023年9月，山东普旭富中节能环保科技有限公司接受枣庄市长河港业有限公司委托承担枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程项目（二期）的竣工环境保护验收监测报告编制工作，并于2023年9月20日-21日委托山东金特检测技术有限公司开展本项目现场验收监测工作，山东普旭富中节能环保科技有限公司根据报告编号为JTTR-2310300101编制完成本验收监测报告。

第 1 章 验收项目概况

项目名称：枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程项目（二期）（以下简称本项目）

建设性质：新建

建设单位：枣庄市长河港业有限公司

建设地点及占地面积：项目位于南四湖下级湖东岸、枣庄市薛城区沙沟镇潘庄，占地面积为 546.39 亩（包括一期已验收的 80 亩）。

行业类别：164 干散货（含煤炭、矿石）、件杂、多用途、通用码头。

项目投资：本项目总投资 26000 万元，其中环保投资 1210.09 万元。

环评情况：北京中环瑞德环境信息技术有限公司，2014年12月完成《枣庄市长河港业有限公司枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程环境影响报告书》，2015年12月完成《枣庄市长河港业有限公司枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程环境影响变更报告》。

环评审批：枣庄市环境保护局，枣环行审字[2014]17号，2014年12月11日。枣环行审变[2015]7号，2015年12月15日。

排污许可证：枣庄市生态环境局 2023 年 9 月 14 日变更，证书编号为 913704007636789285001U，见附件 6。

2023年9月，企业委托山东金特检测技术有限公司对枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程项目（二期）及相关批复进行验收。本项目总占地面积546.39亩（包括一期已验收的80亩），本项目总投资26000万元，其中环保投资1210.09万元，环保投资占比为4.7%。本项目劳动定员约60人，对影响泊位作业天数的风、雨、雾、雷暴等自然因素进行综合分析，确定码头年作业天数为320天，堆场年堆存天数为350天。

开工及竣工时间：2021 年 4 月开工建设，2023 年 9 月 15 日开始试生产。

验收范围与内容：航道Ⅲ级 3 个 2000 吨通用泊位，运输能力为 245 万吨/年。

现场验收监测时间：2023 年 9 月 20 日-2023 年 9 月 21 日。

第 2 章 验收依据

2.1 环境保护相关法律、法规、规章和规范

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》（自 2015 年 1 月 1 日起施行）；
- (2) 《中华人民共和国水污染防治法》（自 2018 年 1 月 1 日起施行）；
- (3) 《中华人民共和国噪声污染防治法》（2021.12）；
- (4) 《中华人民共和国大气污染防治法》（2018.10）；
- (5) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2020.9）；
- (6) 《中华人民共和国环境影响评价法》（2018.12）；
- (7) 国务院令第 682 号，《建设项目环境保护管理条例》（2017.10.1）；
- (8)《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》(国环规环评[2017]4 号)(2017.11.20)；
- (9) 环办环评函[2020]688 号《关于印发污染影响类建设项目重大变动清单（试行）的通知》（2020.12.13）；
- (10)生态环境部 公告 2018 年第 9 号文关于发布《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》的公告（2018.5）；
- (11) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》（HJ/T394-2007）
- (12) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范 港口》（HJ 436-2008）
- (13) 《枣庄港薛城港区作业区通用泊位工程环境影响报告书》（北京中环瑞德环境工程技术有限公司，2014 年 12 月）；
- (14) 关于《枣庄市长河港业有限公司枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程环境影响报告书》的审批意见（枣环行审字[2014]17 号）；
- (15) 《枣庄市长河港业有限公司枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程环境影响变更报告》（北京中环瑞德环境工程技术有限公司，2015 年 12 月）；
- (16) 关于《枣庄市长河港业有限公司枣庄港薛城港区作业区通用泊位工程环境影响变更报告》的审批意见（枣环行审变[2015]7 号）

2.2 建设项目竣工环境保护验收技术规范

- 《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》（HJ/T394-2007）；
- 《建设项目竣工环境保护验收技术规范 港口》（HJ 436-2008）；
- 《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》（生态环境部 公告 2018 年第 9 号文，2018 年 5 月 15 日）。

2.3 主要污染物总量审批文件

本项目无总量控制项目。

第 3 章 工程建设概况

3.1 地理位置

本项目位于山东省枣庄市南四湖下级湖东岸、枣庄市薛城区沙沟镇潘庄（经度 117°14'45.6"，纬度 34°43'40.8"）。项目水路运输依托薛微航道，薛微航道距离京杭运河主航道的距离为 3km，项目码头前沿河流为潘庄河，节制闸位于项目西侧约 200m，主要用于调节南四湖上游水位和下泄流量。

薛城区地处枣庄市西部，是山东省的南大门，枣庄市新的政治、文化中心。地理坐标东经 117°9'2"至 117°28'41"，北纬 34°37'35"至 34°56'38"。北与滕州市为邻，自东北向东南依次与本市山亭区、市中区、峄城区接壤，西与微山县毗连，版图如菱形。全镜东西最大横距 29.75 公里，南北最大纵距 35.25 公里，总面积 423.02 平方公里。

本项目位于山东省枣庄市薛城区沙沟镇（经度 117°14'45.6"，纬度 34°43'40.8"），总占地面积 546.39 亩（包括一期已验收的 80 亩）。本项目地理位置图图 3-1。

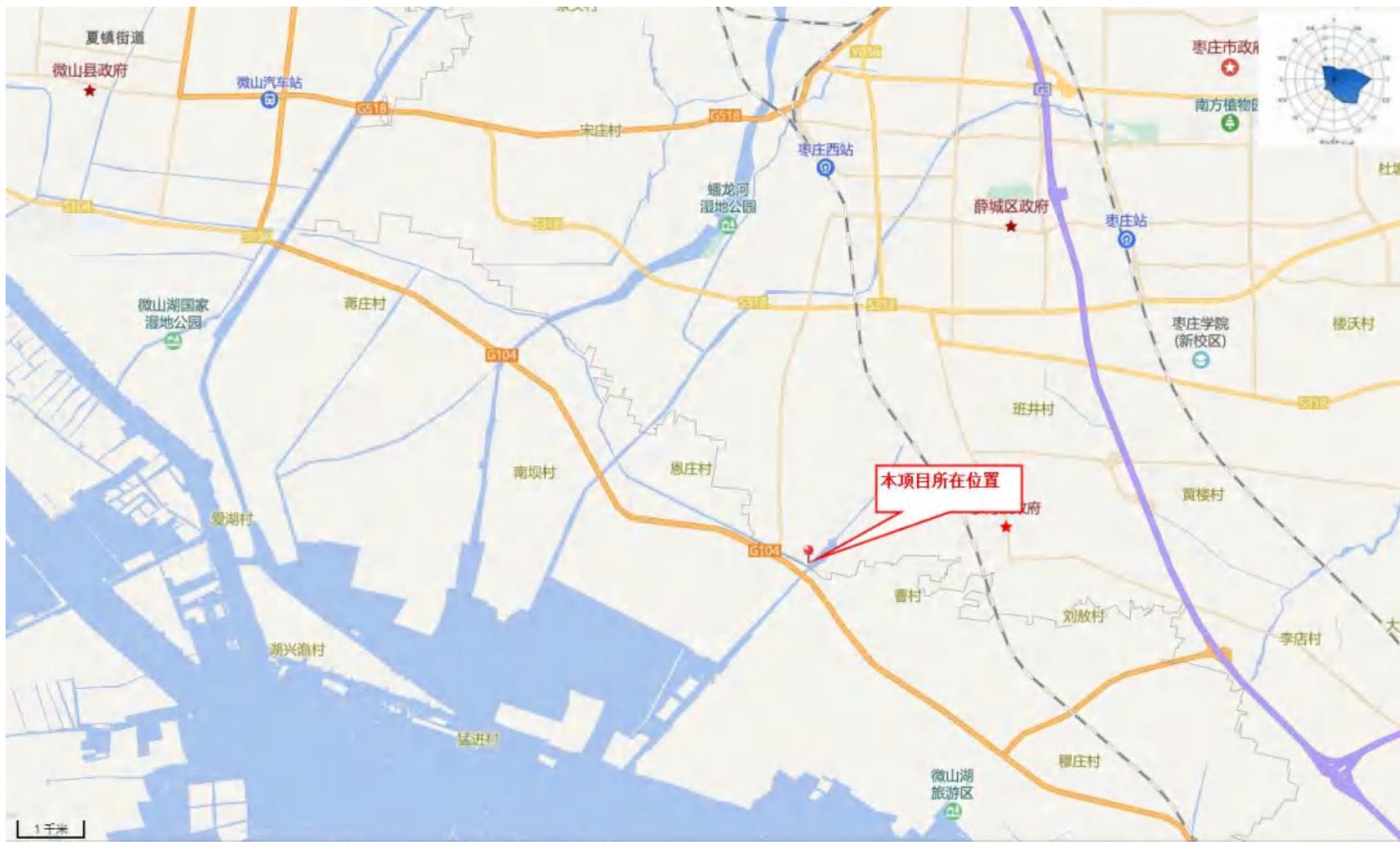


图 3-1 项目地理位置图

3.2 环境保护目标

本项目位于山东省枣庄市薛城区沙沟镇，项目周围 2.5km 范围内无名胜古迹、旅游景点、文物保护等重点保护目标。根据《枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程环境影响变更报告》煤堆场及码头前沿装卸区域均需设置 50m 的卫生防护距离。

项目厂址周围主要环境保护目标见表 3-1、图 3-2，防护距离包络图见图 3-3。

表 3-1 环境敏感目标一览表

| 项目 | 重点保护目标及位置 | | | | | |
|-------|-------------------------|-----------|-------------|--------|------|-----|
| | 名称 | 相对方位 | 距厂界最近距离 (m) | 人口 (人) | 备注 | |
| 环境空气 | 沙沟镇 | 乔庙村 | NNW | 1050 | 362 | |
| | | 狄庄村 | N | 1250 | 986 | |
| | | 潘庄村 | N | 450 | 2360 | 已拆迁 |
| | | 沙沟镇潘庄小学 | N | 450 | 260 | 已拆迁 |
| | | 西杨庄村 | NE | 1400 | 981 | 已拆迁 |
| | | 袁河村 | NE | 2000 | 314 | 已拆迁 |
| | 微山县 | 郭洼村 | ENE | 1500 | 1668 | |
| | | 黄埠庄村 | NW | 500 | 2387 | |
| | | 昭阳街道黄埠庄小学 | NW | 1500 | 192 | |
| | | 恩庄村 | NW | 1500 | 462 | |
| | | 运河村 | SW | 70 | 120 | |
| | | 郯山六村 | SSE | 1550 | 4101 | |
| | | 北谢庄村 | E | 2000 | 456 | |
| | | 曹村 | SE | 1500 | 243 | |
| | | 许庄村 | SE | 2150 | 331 | |
| | | 付园村 | ESE | 2550 | 140 | |
| 地表水环境 | 南四湖自然保护区 | | | | | |
| 地下水环境 | 厂址周围，调查评价范围 2*2km 范围内 | | | | | |
| 声环境 | 厂界外 1m 以及 200m 范围内的敏感目标 | | | | | |
| 生态 | 码头占地范围 | | | | | |
| 风险评价 | 港池至京杭运河交界处 | | | | | |

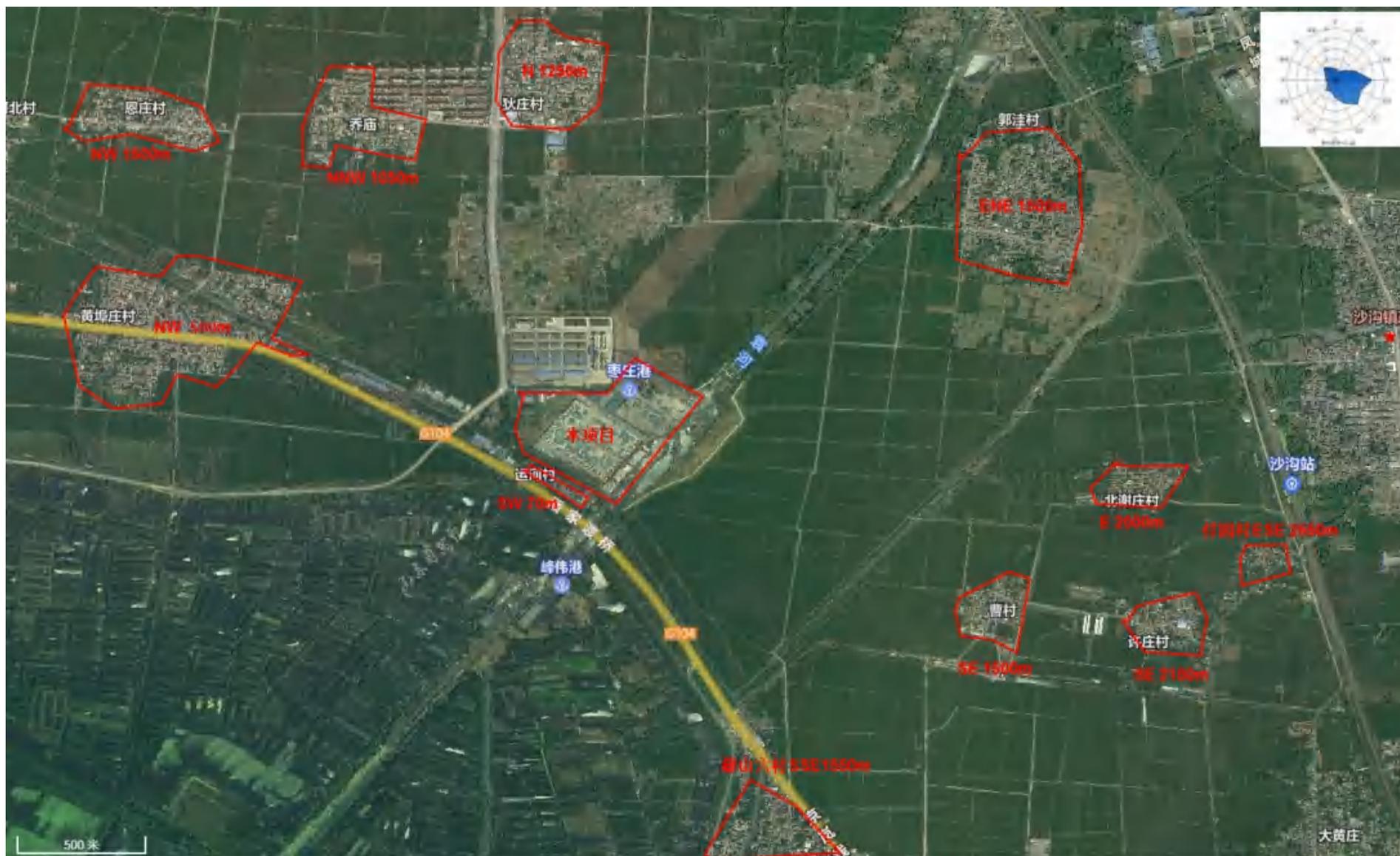


图 3-2 环境敏感保护目标分布图



图 3-3 防护距离包络图

3.3 平面布置

项目厂区占地面积 546.39 亩（包括一期已验收的 80 亩），项目已验收完成一期项目，一期项目内容为 1000 吨级多用途泊位 3 个、1 座港池、锚地、回旋水域、辅助工程以及公用工程等。一期项目位于厂区东北侧。本项目为二期项目，二期项目位于厂区西南侧。泊位 1#至 6#位于厂区东南侧（自北向南），堆场依次位于泊位后方，办公楼位于厂区西北角，生活污水处理站紧邻生产废水处理站，均位于办公楼与堆场之间。危废暂存间位于一期项目的南侧，事故水池位于厂区东北侧。

项目厂区总平面布置详见图 3-4。



图 3-4 厂区总平面布置图（1:550）

3.4 产品方案

根据《枣庄市长河港业有限公司枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程环境影响报告书》、《枣庄市长河港业有限公司枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程环境影响变更报告》项目 2020 年前航道等级为Ⅲ级，2020 年后航道升级为Ⅱ级。2019 年 5 月 10 日已验收完成一期，实际货物能力为 133 万吨/年，本项目二期项目验收范围为航道Ⅲ级 3 个 2000 吨通用泊位，货物运输能力为 245 万吨/年。本项目货物运量及流向表 3-3，一期已验收货物货物运量及流向见表 3-4。

表 3-3 项目货物运量及流向表（Ⅲ级航道）

| 货物种类 | 环评及批复阶段年运量（万吨） | | | 本项目实际建设 | | | 货源或流量 | 备注 |
|-------|----------------|-----|-----|------------|------------------|-------------|-------|----|
| | 合计 | 进口量 | 出口量 | 货物种类 | 2023 年 9 月运量（万吨） | 折算实际年运量（万吨） | | |
| 煤炭 | 50 | / | 50 | 煤炭/ 砂石料 | 20.4 | 244.8 | 江浙皖沪 | |
| 水泥熟料 | 50 | / | 50 | | | | | |
| 钢铁 | 55 | 55 | / | | | | | |
| 集装箱 | 50 | 20 | 30 | | | | | |
| 木材 | 25 | 25 | / | | | | | |
| 玻璃丝 | 10 | / | 10 | | | | | |
| 生物质燃料 | 5 | 0 | 5 | | | | | |
| 合计 | 245 | 100 | 145 | / | / | / | / | / |

表 3-4 一期已验收货物运量及流向表（Ⅲ级航道）

| 货物种类 | 合计 | 进口量（万吨） | 出口量（万吨） | 货源或流量 |
|-------------------|-----|---------|---------|-------|
| 煤炭 | 50 | / | 50 | 江浙皖沪 |
| 件杂货、玻璃丝、 生物质燃料 | 30 | / | 30 | 江浙皖沪 |
| 钢铁、木材 | 30 | 30 | / | 江浙皖沪 |
| 集装箱 | 23 | 13 | 10 | 江浙皖沪 |
| 合计 | 133 | 43 | 90 | 江浙皖沪 |

3.5 项目组成

本项目实际建设情况见表 3-5。

表 3-5 项目建设内容情况表

| 工 | 主要内容 | 环评及批复阶段建设内容 | 实际建设内容 | 备注 |
|---|------|-------------|--------|----|
| | | | | |

| 程组成 | | | | |
|------|---------|---|---|---|
| 主体工程 | 码头 | 顺岸布置3个1000吨级多用途码头泊位和3个2000吨位多用途码头泊位，配备固定起重机、高架轮胎吊、单斗装载机、轮胎起重机、自卸汽车、牵引平板车、叉车等设备，码头主体采用重力式方块结构，墙体由现浇筑混凝土方块，一层钢筋混凝土卸荷板及现浇筑混凝土胸墙构成，码头前沿高程35.6m，底高程27.50m，方块底宽为3.0m；基床座于风化花岗斑岩层上，墙后回填10~100kg块石棱体，后设二片石垫层、碎石倒滤层。 | 布置3个2000吨位多用途码头泊位及配套的皮带机（运输能力为1800t/h）、装载机。码头主体采用重力式方块结构，墙体由现浇筑混凝土方块，一层钢筋混凝土卸荷板及现浇筑混凝土胸墙构成，码头前沿高程35.6m，底高程27.50m，方块底宽为3.0m；基床座于风化花岗斑岩层上，墙后回填10~100kg块石棱体，后设二片石垫层、碎石倒滤层。 | 3个1000吨级多用途码头泊位及配套的固定起重机、高架轮胎吊、单斗装载机、轮胎起重机已验收 |
| | 堆场 | 布置于泊位后方及东部，计算堆场所需容量和所需面积分别为17.8万t和16.2万m ² ，堆场实际布置面积为17.9万m ² 。满足生产需求，堆场高程为35.60m。 | 布置于泊位后方，堆场面积为10万平方米，容量为20万吨 | 一期已验收堆场3.2万平方米，容量为10万吨 |
| | 港池 | 建设2个港池，港池与薛微航道相连，码头岸线距离轨道中心线46m，不占用航道使用水域，满足船舶航行要求和安全使用要求 | 未新增建设 | 一期已验收1个港池 |
| | 锚地 | 布置于码头对岸，共布置8个锚位 | 未新增建设 | 一期已验收 |
| 辅助工程 | 办公楼 | 建筑面积4816m ² ，用于日常生产经营管理 | 无正式办公区，简易办公区仍位于厂区西侧 | / |
| | 倒班宿舍 | 建筑面积3575m ² ，用于职工倒班休息 | | / |
| | 食堂 | 建筑面积1176m ² ，用于职工就餐 | | / |
| | 浴室 | 建筑面积290m ² ，用于职工洗浴 | | / |
| | 1#汽车维修间 | 建筑面积2160m ² ，用于日常生产经营过程中设备维护维修 | | / |
| | 2#汽车维修间 | 建筑面积2088m ² ，用于日常生产经营过程中设备维护维修 | | / |
| | 门卫房 | 建筑面积24m ² ，砖混结构 | | / |
| 公用工程 | 供电 | 由沙沟镇供电所提供，经配电室（建筑面积432m ² ）内新上的1台1000kVA的变压器，设备装机容量712KW，接受10kV外来供电电源。年用电量约1.79×10 ⁶ kW.h | 由沙沟镇供电公司提供，新建配电室一座，建筑面积约160m ² | / |

| | | | |
|-----------------|---|--|---------------------------------------|
| 供水 | 生产用水采用中水和地表水，生活用水采用自备水井。消防用水采用地表水，同时建设中水池 1 座 | 建设中水池一座。生产用水采用中水和地表水，生活用水采用自备水井。消防用水采用地表水 | / |
| 排水 | 清污分流、雨污分流制，新建雨水管网和污水管网 | 清污分流、雨污分流制，建设污水管网及雨水管网。 | 一期废水及雨水也通过二期污水管网、雨水管网 |
| 供暖 | 办公区采用空调供暖 | 办公区采用空调供暖 | / |
| 生活污水、机修废水、机修冲洗水 | 新建综合废水处理站 1 座，设计处理规模为 50m ³ /d，含油污水经油水分离器预处理分离出油渣后，连同生活污水经化粪池处理后采用“调节池+一级曝气滤池+二级曝气滤池+消毒”工艺处理后，出水水质满足《山东省南水北调沿线水污染综合排放标准》及鲁监标发[2011]35 号关于批准发布《山东省南水北调沿线水污染综合排放标准》等 4 项标准修改单的通知以及《城市污水再生利用 城市杂用水标准》（GB/T18920-2002）后全部回用。 | 新建生活污水处理站 1 座，处理规模为 50m ³ /d，主要处理生活污水；新建生产废水处理站 1 座，处理规模为 50m ³ /d，主要处理处理后的生活废水、初期雨水以及码头及路面喷洒废水、流动机械废水。处理合格后全部回用于道路清扫、厂区绿化 | 生活污水先经生活污水处理站处理后再经生产废水处理站进一步处理，处理效果更好 |
| 船舶生活垃圾 | 由港区接受后由环卫部门统一收集集中处理 | 委托山东千祥物业管理有限公司将港口产生的生活垃圾和收集的船舶垃圾转运出港 | / |
| 港区生活垃圾 | 由环卫部门统一收集后集中处理 | | / |
| 淤泥开挖 | 港池和航道日常清淤由枣庄市港航局统一组织进行 | 港池和航道日常清淤由枣庄市港航局统一组织进行 | / |
| 船舶油污水 | 港航局监管，船舶航行期间自行运往相应航区内指定船舶垃圾回收站处理，枣庄市境内要求船舶自行运往台儿庄船舶垃圾回收站处理 | 委托渤瑞环保股份有限公司处理公司收集的船舶含油污水和机修产生的废棉纱及废机油 | / |
| 港区机修废棉纱及废机油 | 委托枣庄市永进医疗废气物处置有限公司处置 | | |
| 船舶废机油 | 废机油需船舶业主寻找有资质单位处理，船舶业主对废机油的产生量、流向、贮存、处置等有关信息，定期向港监部门进行申报登记 | | |
| 绿化工程 | 绿化面积 6130m ² | 绿化面积 6130m ² | 无变化 |

| | | | | |
|------------------|--------|---|---|--|
| 环 保 工 程 | 废水治理系统 | <p>路面和码头冲洗废水：采用混凝沉淀池工艺处理；</p> <p>综合污水：含油废水经油水分离器除油后排入厂区综合污水处理站，生活污水经化粪池预处理后排入厂区综合废水处理站处理，综合污水处理站采用“调节+二级曝气+消毒”工艺；</p> <p>到港船舶舱底油污水和船员生活污水：港区不接收，由港监管部门监管，枣庄境内不允许外排，需运往台儿庄船舶垃圾回收站处理；</p> <p>疏港道路：定时对疏港道路路面进行清扫和洒水。</p> | <p>生活污水经化粪池处理后，排入生活污水处理站处理，处理后排入生产废水处理站调节池进行进一步的处理，处理合格后回用于道路喷洒、厂区绿化；</p> <p>生产废水（流动机械冲洗废水、码头及路面喷洒废水）排入生产废水处理站处理后回用于道路喷洒、厂区绿化。</p> | <p>由于无食堂废水，因此未安装油水分离器。到港船舶生活污水与厂区生活污水一同经生活污水处理站处理。</p> <p>到港含油污水暂存于厂区危废间，委托渤瑞环保股份有限公司处理公司处置。</p> |
| | 废气治理系统 | <p>煤堆场：防风抑尘网、水喷淋设备。</p> <p>食堂油烟：采用高效油烟净化设备净化，净化效率达85%，净化后经高于所在建筑物1.5m排气筒排放。</p> | <p>本项目废气主要为煤炭/建筑材料卸车粉尘、堆场粉尘、装船粉尘。港区设置雾炮、洒水车、清扫车、自动洒水装置降尘，在煤炭堆场四周设置15m高防风抑尘网，并对车载物料及堆场加盖篷布。</p> | <p>未建设食堂，无食堂油烟产生及排放</p> |
| | 固废收集系统 | <p>港区生活垃圾：由环卫部门统一处理；</p> <p>船舶生活垃圾：港区接收后由环卫部门统一收集集中处置；</p> <p>含油废棉纱：在港区危险废物暂存区暂存后委托枣庄市永进医疗废弃物处置有限公司处置；</p> <p>机修一般废物：外卖废品收购站；</p> <p>综合污水处理站污泥：由环卫部门统一处理；</p> <p>生产废水处理站污泥：环卫部门统一收集集中处理；</p> <p>油水分离油渣：在港区危险废物暂存区暂存后委托枣庄市永进医疗废弃物处置有限公司处置；</p> <p>港池日常开挖污泥：航道工程进行疏浚时由枣庄港港航管理局统一组织实施，运往指定地点；</p> <p>机修废机油：在港区危险废物暂存区暂存后委托枣庄市永进医疗废弃物处置有限公司处置；</p> <p>船舶废机油：船舶废机油由船舶业主寻找有资质单位处理，船舶业主对废机油的产生量、</p> | <p>生活污水处理站及生产废水处理站污泥、船舶生活垃圾及港区生活垃圾收集后委托山东千祥物业管理有限公司将港口产生的生活垃圾和收集的船舶垃圾转运出港；</p> <p>港池和航道日常清淤由枣庄市港航局统一组织进行；</p> <p>船舶油污水、港区机修废面砂、废机油、船舶废机油均为危险废物，暂存于危废暂存间，定期委托渤瑞环保股份有限公司处理公司处置。</p> | <p>本项目无食堂废水，无油水分离油渣产生及排放。</p> |

| | | | |
|--------|---|--|---|
| | 流向、贮存、处置等有关信息，定期向港监部门进行申报登记，不得随意偷排入外环境。 | | |
| 噪声治理系统 | 采取隔声、减震、墙体隔音、加强维护等措施 | 本项目主要的噪声源为输送过程中及装船过程中产生的噪声。通过选取低噪声设备、设备减振、车辆减速等综合防治降噪措施。 | / |

3.6 主要生产设备

本项目主要生产设备情况见表 3-5。

表 3-5 项目主要生产设备一览表

| 序号 | 设备名称 | 规格型号 | 数量（台/条/套） | | | 备注 |
|------|----------|-----------------|-----------|------|-------|--------|
| | | | 环评 | 实际 | 一期已验收 | |
| 1 | 固定起重机 | 16t-18m | 6 | 0 | 2 | 未新增 |
| 2 | 高架轮胎吊 | 80t | 1 | 0 | 1 | 未新增 |
| 3 | 单斗装载机 | 5m ³ | 6 | 5 | 2 | 增加 1 台 |
| 4 | 轮胎起重机 | 25t | 1 | 0 | 1 | 未新增 |
| 5 | 皮带输送机 | 1800t/h | / | 3 | / | 增加 3 台 |
| 6 | 自卸汽车 | 40t | 3 | 不再使用 | / | |
| 7 | 牵引平板车 | Q20 | 3 | | / | |
| 8 | 叉车 | 5t | 2 | | / | |
| 9 | 叉车 | 36t | 2 | | / | |
| 10 | 集装箱正面吊 | 40t | 2 | | / | |
| 11 | 叉车 | 3t | 2 | | / | |
| 12 | 集装箱牵引底盘车 | 40t | 3 | | / | |
| 13 | 地中衡 | 120t | 2 | | / | |
| 环保设备 | 清洗车 | / | / | 3 | / | |
| | 洗扫车 | / | / | 3 | / | |
| | 雾炮机 | / | / | 2 | / | |
| | 山猫干式清扫车 | / | / | 1 | / | |

备注：本项目所用的设备只有5台装载机及3套输送皮带机，其余均不使用。

3.7 原辅材料及产品

本项目性质主要为港口运输，无原辅材料消耗。

3.8 水源及水平衡

本项目用水包括生产用水和生活用水，其中生产用水包括流动机械冲洗用水、码头及路面喷洒用水、装炭装卸作业喷洒用水、煤炭堆场喷洒用水，生活用水包括职工生活用水、船员生活用水。

本项目实际运行的水量平衡图见图 3-5。

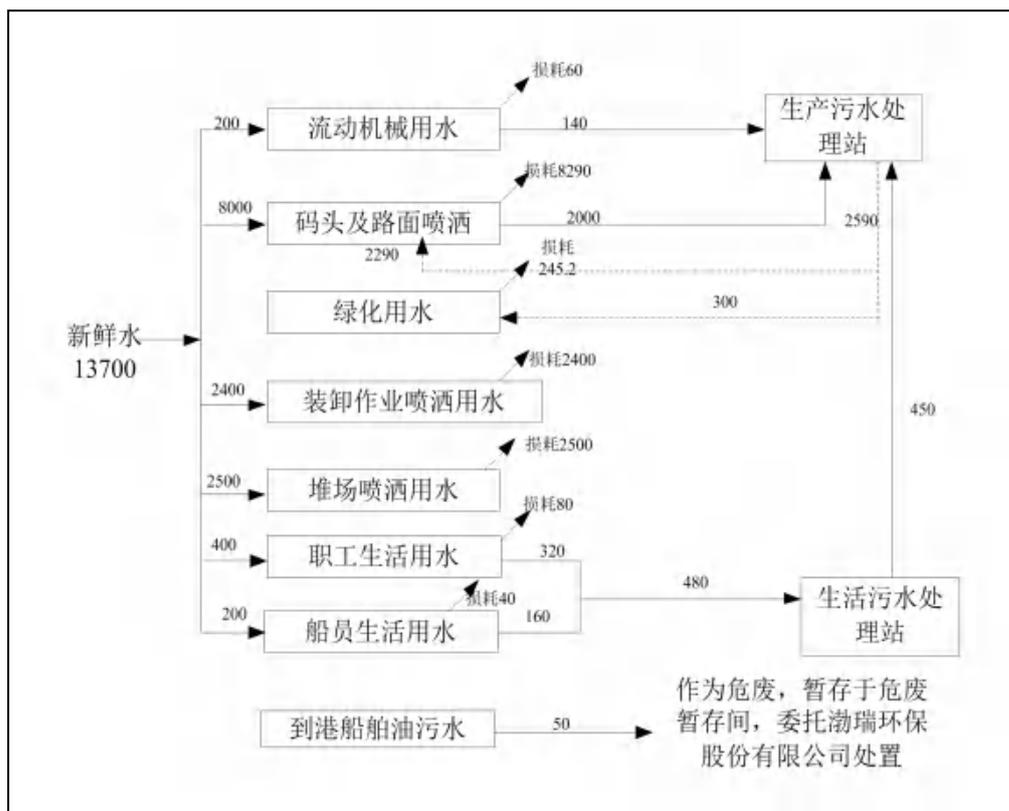


图 3-5 本项目水量平衡图 (m³/a)

3.9 工艺流程

3.9.1 工艺简述

(1) 煤炭、砂石料生产工艺流程及产污环节见图 3-6。

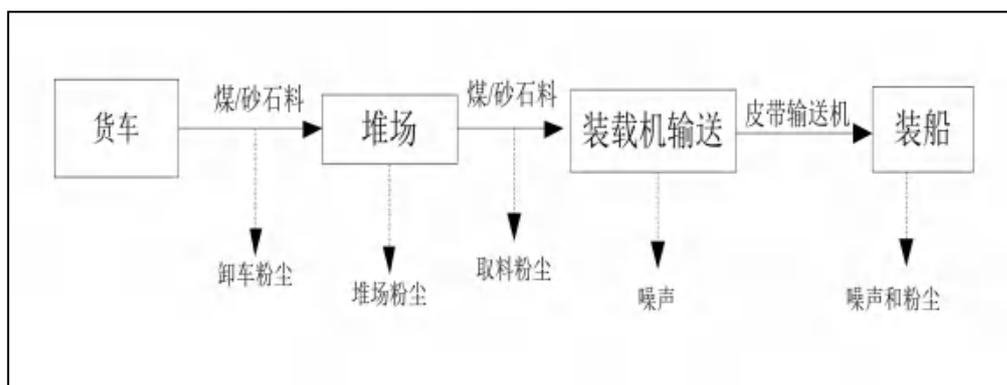


图 3-6 煤炭、砂石料项目工艺流程图

主要生产工艺说明：

煤炭/砂石料通过外来汽车运至堆场卸下堆存，采用装载机堆垛，经皮带输送机装船出港。

3.9.2 产污环节

本次本项目验收的产污环境见表 3-7。

表 3-7 项目主要污染物产生环节一览表

| 项目 | 产生工序 | 主要污染因子 | 产生特征 | 处理方式及排放去向 | |
|----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------|--|
| 废水 | 职工生活污水 | 港区职工日常生活 | COD、SS、氨氮 | 连续 | 经化粪池处理后，排入生活污水 处理站处理，处理后排入生产废 水处理站调节池进一步处理，处 理合格后回用于路面喷洒、厂区 绿化 |
| | 船员生活污水 | 船员日常生活 | COD、SS、氨氮 | 间断 | |
| | 流动机械冲 洗废水 | 冲洗工序 | COD、SS、氨氮 | 间断 | 全部蒸发损耗 |
| | 码头及路面 洒水用水 | 码头及路面洒水 工序 | COD、SS | 连续 | |
| | 装卸作业喷 洒用水 | 洒水用水 | COD、SS | 连续 | |
| | 堆场洒水用 水 | 洒水用水 | COD、SS | 连续 | |
| 废气 | 卸料粉尘 | 卸料工序 | 颗粒物 | 间断 | 喷淋、雾炮降尘 |
| | 堆场粉尘 | 储存工序 | 颗粒物 | 连续 | 喷淋、雾炮降尘 |
| | 取料粉尘 | 取料工序 | 颗粒物 | 间断 | 雾炮、洗扫车降尘 |
| | 装船粉尘 | 转船工序 | 颗粒物 | 间断 | 雾炮、喷淋降尘 |
| 噪声 | 输送噪声 | 输送工序 | 昼间噪声 | 间断 | 隔声、距离衰减 |
| | 装船噪声 | 装船工序 | 昼间噪声 | 间断 | 隔声、距离衰减 |
| 固体 废物 | 污泥 | 污水处理站 | 一般固废 553-002-61 | 间断 | 委托山东千祥物业管理有限公 司处置（见附件 4） |
| | 船舶一般机 修固废 | 船舶维修 | 一般固废 553-002-09 | 间断 | 外售物资回收单位 |
| | 生活垃圾 | 港区人员、到港船 员生活 | / | 间断 | 委托山东千祥物业管理有限公 司处置（见附件 4） |
| | 含油棉纱 | 船舶机修 | 危险废物 900-041-49 | 间断 | 暂存于危废暂存间内，定期委托 渤瑞环保股份有限公司处理公 司处置（见附件 5） |
| | 废机油 | 机修 | 危险废物 900-249-08 | 间断 | |
| | 废机油 | 船舶维修 | 危险废物 900-249-08 | 间断 | |

3.10 项目变更情况

本项目实际建设过程中主要变更情况见表 3-8。

表 3-8 项目主要变更情况表

| 类型 | 环办环评函〔2020〕688号文要求 | 环评及批复阶段建设内容 | 实际建设内容 | 变动情况 | 是否属于重大变更 |
|------|---|---|---|--------------------------------------|----------|
| 性质 | 1、建设项目开发、使用功能发生变化的 | 扩建项目，枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程 | 扩建项目，本项目为枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程（二期） | 分期验收，一期已验收完成 | 否 |
| 规模 | 2、生产、处置或储存能力增大 30%及以上的 3、生产、处置或储存能力增大，导致废水第一类污染物排放量增加的 4、位于环境质量不达标区的建设项目生产、处置或储存能力增大，导致相应污染物排放量增加的（细颗粒物不达标区，相应污染物为二氧化硫、氮氧化物、可吸入颗粒物、挥发性有机物；臭氧不达标区，相应污染物为氮氧化物、挥发性有机物；其他大气、水污染因子不达标区，相应污染物为超标污染因子）；位于达标区的建设项目生产、处置或储存能力增大，导致污染物排放量增加 10% 及以上的。 | 航道Ⅱ级：3 个 1000 吨级通用泊位年运输能力为 133 万吨/年，3 个 2000 吨级通用泊位年运输能力为 245 万吨/年 | 3 个 2000 吨级通用泊位年运输能力为 245 万吨/年。 二期项目不再运输集装箱、钢铁。一期已验收完成 3 个 1000 吨级通用泊位年运输能力为 133 万吨/年。 | ①分期验收，本项目不涉及集装箱、钢铁、木材、玻璃丝运输，不属于重大变更。 | 否 |
| 地点 | 5、重新选址；在原厂址附近调整（包括总平面布置变化）导致环境防护距离范围变化且新增敏感点的。 | 山东省枣庄市南四湖下级湖东岸、枣庄市薛城区沙沟镇潘庄 | 山东省枣庄市南四湖下级湖东岸、枣庄市薛城区沙沟镇潘庄 | 与环评一致 | 否 |
| 生产工艺 | 6、新增产品品种或生产工艺（含主要生产装置、设备及配套设施）、主要原辅材料、燃料变化导致以下情形之一：（1）新增排放污染物种类的（毒性、挥发性降低的除外）；（2）位于环境质量不达标区的建设项目相应污染物排放量增加的；（3）废水第一类污染物排放量增加的；（4）其他污染物排放量增 | （1）粮食：出口：袋装粮食经货车运输至堆场，经装载机输送至船上。进口：与出口工序相反 （2）件杂货和集装箱：出口：件杂货/集装箱经货车运输至堆场，再用牵引车、轮胎吊输送至船上。 | 一期已验收完成煤炭、件杂货、玻璃丝、生物质燃料、钢铁、木材、集装箱等货物，运输能为 133 万吨/年。 本项目主要运输煤炭、砂石料。生产工艺：煤炭/砂石料 | 一期已验收，本项目运输货物为煤炭砂石料，无集装箱、钢铁、木材、玻璃丝 | 否 |

| | | | | | |
|---------------|---|---|---|---|----------|
| | <p>加 10%及以上的</p> <p>7、物料运输、装卸、贮存方式变化，导致大气污染物无组织排放量增加 10%及以上的</p> | <p>进口：与出口工序相反。</p> <p>(3) 煤炭：煤炭经货车运输至堆场，经装载机输送至船上。</p> | <p>经货车运输至堆场，经装载机、皮带输送机输送至船上</p> | | |
| <p>环境保护措施</p> | <p>8、废气、废水污染防治措施变化，导致第 6 条中所列情形之一（废气无组织排放改为有组织排放、污染防治措施强化或改进的除外）或大气污染物无组织排放量增加 10%及以上的。</p> | <p>(1) 废气：煤堆场：防风抑尘网、水喷淋设备。食堂油烟：采用高效油烟净化设备净化，净化效率达 85%，净化后经高于所在建筑物 1.5m 排气筒排放。</p> <p>(2) 废水：路面和码头冲洗废水：采用混凝沉淀池工艺处理；</p> <p>综合污水：含油废水经油水分离器除油后排入厂区综合污水处理站，生活污水经化粪池预处理后排入厂区综合废水处理站处理，综合污水处理站采用“调节+二级曝气+消毒”工艺；</p> <p>到港船舶舱底油污水和船员生活污水：港区不接收，由港监部门监管，枣庄境内不允许外排，需运往台儿庄船舶垃圾回收站处理；</p> <p>疏港道路：定时对疏港道路路面进行清扫和洒水。</p> | <p>(1) 废气：本项目废气主要为煤炭/建材材料卸车粉尘、堆场粉尘、装船粉尘。港区设置雾炮、洒水车、清扫车、自动洒水装置降尘，在煤炭堆场四周设置 15m 高防风抑尘网，并对车载物料及堆场加盖篷布。</p> <p>(2) 废水：生活污水经化粪池处理后，排入生活污水站处理，处理后排入生产废水处理站调节池进行进一步的处理，处理合格后回用于道路喷洒、厂区绿化；生产废水（流动机械冲洗废水、码头及路面喷洒废水）排入生产废水处理站处理后回用于道路喷洒、厂区绿化。</p> | <p>(1) 本项目未建设食堂，无食堂油烟产生及排放；不属于重大变更。</p> <p>(2) 生活废水先经废水处理设施处理后再与生产废水、初期雨水一同经生产废水处理站处理，处理合格和全部回用，不外排。生活废水处理效率更好，不属于重大变更。</p> <p>(3) 未安装油水分离器，生活污水主要为冲厕废水，无食堂废水无需安装油水分离器。不属于重大变更。</p> | <p>否</p> |
| | <p>9、新增废水直接排放口；废水由间接排放量改为直接排放；废水直接排放口位置变化，导致不利环境影响加重的。</p> | <p>路面和码头冲洗废水：采用混凝沉淀池工艺处理；</p> <p>综合污水：含油废水经油水分离器除油后排入厂区综合污水处理站，生活污水经化粪池预处理后排入厂区综合废水处理站处理，综合污水处理站采用“调节+二级曝气+消毒”工艺；</p> <p>到港船舶舱底油污水和船员生活污水：港区不接收，由港监部门</p> | <p>无新增废水直接排放口。生活污水经化粪池处理后，排入生活污水处理站处理，处理后排入生产废水处理站调节池进行进一步的处理，处理合格后回用于道路喷洒、厂区绿化；生产废水（流动机械冲洗废水、码头及路面喷洒废水）排入生产废水处理</p> | <p>(1) 生活废水先经废水处理设施处理后再与生产废水、初期雨水一同经生产废水处理站处理，处理合格和全部回用，不外排。生活废水处理效率更好，不属于重大变更。</p> | <p>否</p> |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|---|
| | | <p>监管，枣庄境内不允许外排，需运往台儿庄船舶垃圾回收站处理；</p> <p>疏港道路：定时对疏港道路路面进行清扫和洒水。</p> | <p>理站处理后回用于道路喷洒、厂区绿化。</p> | <p>(2) 未安装油水分离器，生活污水主要为冲厕废水，无食堂废水无需安装油水分离器。不属于重大变更。</p> | |
| 10、新增废气主要排放口（废气无组织排放改为有组织排放的除外）；主要排放口排气筒高度降低 10%及以上的。 | | <p>煤堆场：防风抑尘网、水喷淋设备。食堂油烟：采用高效油烟净化设备净化，净化效率达 85%，净化后经高于所在建筑物 1.5m 排气筒排放。</p> | <p>无新增废气主要排放口。本项目废气主要为煤炭/建材材料卸车粉尘、堆场粉尘、装船粉尘。港区设置雾炮、洒水车、清扫车、自动洒水装置降尘，在煤炭堆场四周设置 15m 高防风抑尘网，并对车载物料及堆场加盖篷布。</p> | <p>本项目未建设食堂，无食堂油烟产生及排放，不属于重大变更</p> | 否 |
| 11、噪声、土壤或地下水污染防治措施变化，导致不利环境影响加重的。 | | <p>采取隔声、减震、墙体隔音、加强维护等措施</p> | <p>本项目主要的噪声源为输送过程中及装船过程中产生的噪声。通过选取低噪声设备、设备减振、车辆减速等综合防治降噪措施。</p> | <p>与环评一致</p> | 否 |
| 12、固体废物利用处置方式由委托外单位利用处置改为自行利用处置的（自行利用处置设施单独开展环境影响评价的除外）；固体废物自行处置方式变化，导致不利环境影响加重的。 | | <p>港区生活垃圾：由环卫部门统一处理；</p> <p>船舶生活垃圾：港区接收后由环卫部门统一收集集中处置；</p> <p>含油废棉纱：在港区危险废物暂存区暂存后委托枣庄市永进医疗废弃物处置有限公司处置；</p> <p>机修一般废物：外卖废品收购站；</p> <p>综合污水处理站污泥：由环卫部门统一处理；</p> <p>生产废水处理站污泥：环卫部门统一收集集中处理；</p> <p>油水分离油渣：在港区危险废物</p> | <p>生活污水处理站及生产废水处理站污泥、船舶生活垃圾及港区生活垃圾收集后委托山东千祥物业管理有限公司将港口产生的生活垃圾和收集的船舶垃圾转运出港；</p> <p>港池和航道日常清淤由枣庄市港航局统一组织进行；</p> <p>船舶油污水、港区机修废面砂、废机油、船舶废机油均为危险废物，暂存于危废暂存间，定期委托渤瑞环保股份有限公司处理公司处置。</p> | <p>本项目无食堂废水，无油水分离油渣产生及排放，不属于重大变更。</p> | 否 |

| | | | | |
|--|---|------------------------|----------|----------|
| | <p>暂存区暂存后委托枣庄市永进医疗废弃物处置有限公司处置； 港池日常开挖污泥：航道工程进行疏浚时由枣庄港港航管理局统一组织实施，运往指定地点； 机修废机油：在港区危险废物暂存区暂存后委托枣庄市永进医疗废弃物处置有限公司处置； 船舶废机油：船舶废机油由船舶业主寻找有资质单位处理，船舶业主对废机油的产生量、流向、贮存、处置等有关信息，定期向港监部门进行申报登记，不得随意偷排入外环境。</p> | | | |
| <p>13、事故废水暂存能力或拦截设施变化，导致环境风险防范能力弱化或降低的</p> | <p>环评未详细提及</p> | <p>依托厂区原有的应急物资及应急池</p> | <p>/</p> | <p>否</p> |

根据《关于印发<污染影响类建设项目重大变动清单（试行）>的通知》（环办环评函〔2020〕688号）要求，本项目建设规模、建设地点、生产工艺以及环境保护措施均未发生重大变动。

第 4 章 环境保护设施

4.1 污染物治理/处置设施

4.1.1 废水

本项目废水包括生活污水和生产废水，生活污水经化粪池处理后，排入生活污水处理站处理，处理后排入生产废水处理站调节池进行进一步的处理，处理合格后回用于道路喷洒、厂区绿化；生产废水（流动机械冲洗废水、码头及路面喷洒废水）排入生产废水处理站处理后回用于道路喷洒、厂区绿化。

表 4-1 废水产生、处理及排放情况表

| 序号 | 污染源 | 排放量 (m ³ /a) | 主要污染物 | 排放规律 | 处理方式及排放去向 |
|----|-----------|-------------------------|-----------|------|--|
| 1 | 港区职工生活污水 | 320 | COD、SS、氨氮 | 连续 | 经化粪池处理后，排入生活污水处理站处理，处理后排入生产废水处理站调节池进一步处理，处理合格后回用于路面喷洒、厂区绿化 |
| 2 | 船员生活污水 | 160 | | 间断 | |
| 3 | 流动机械废水 | 140 | COD、SS | 间断 | 经雨水管网进入生产废水处理站处理，处理后回用于路面喷洒、厂区绿化 |
| 4 | 码头及路面喷洒废水 | 2000 | COD、SS | 间断 | |
| 5 | 到港船舶油污水 | 50 | / | 间断 | 作为危废暂存于危废暂存间内。定期委托渤瑞环保股份有限公司处理公司处置 |

生活污水处理站处理规模为 50m³/d，本项目生活污水年产生量约 480m³/a，日产生量约 1.5m³/d，可满足处理要求。污水处理站处理工艺为“进水+粗格栅+细格栅+调节池+水解酸化池+A 池（缺氧池）+MBBR 反应池+出水”进生产废水处理站，污水处理工艺见图 4-1。

生产废水处理站处理规模为 50m³/d，处理工艺为“进水+调节池+混凝反应区+斜管沉淀池+回用水池+路面喷洒、厂区绿化”，污水处理工艺见图 4-2。

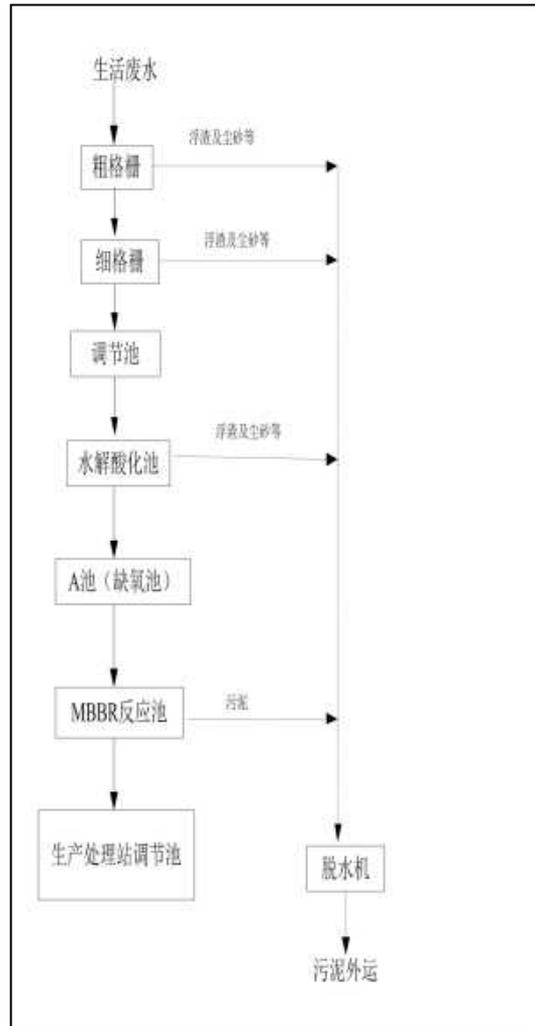


图 4-1 生活污水污水处理工艺流程图

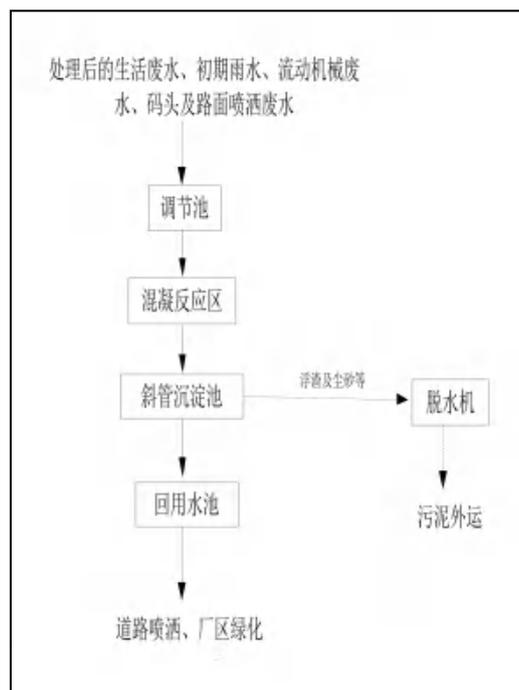


图 4-2 生产废水污水处理工艺流程图

| | |
|--|---|
|  |  |
| <p>生活污水处理站</p> | <p>生产废水处理站</p> |
|  |  |
| <p>船舶生活污水接收车</p> | |

4.1.2 废气

本次项目主要废气污染来源为：煤炭/建材材料卸车粉尘、堆场粉尘、装船粉尘。
降尘措施由山东普旭富中节能环保科技有限公司设计施工。

表 4-2 本项目废气情况汇总表

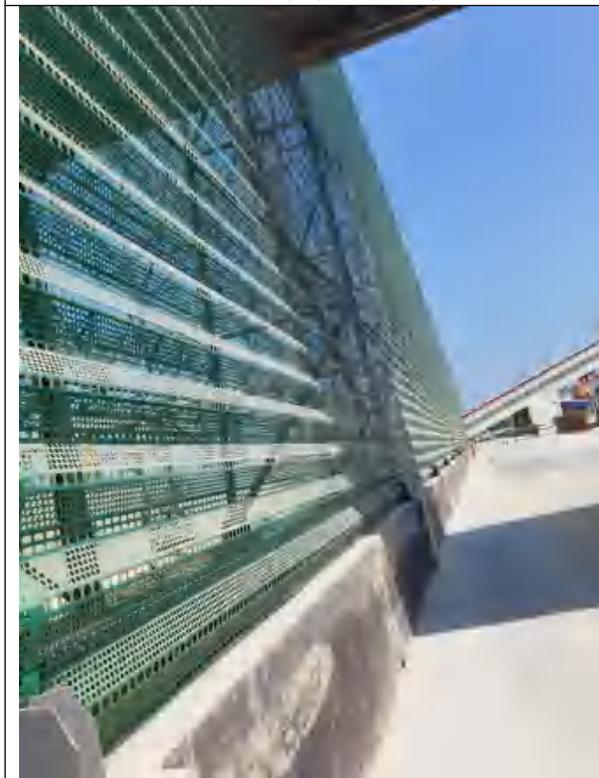
| 类别 | 来源 | 污染物种类 | 治理设施 | 排放去向 | 备注 |
|-------|------|-------|--------------------------------|-------|------------------------|
| 无组织废气 | 卸车粉尘 | 颗粒物 | 设置洗车平台、降低装卸落差 | 无组织排放 | / |
| | 堆场区 | 颗粒物 | 堆场设 15m 高挡风抑尘网，对堆场采样喷淋、洒水车联合降尘 | 无组织排放 | 正在升级建设密闭堆场区，相关批复文件见附件8 |
| | 装船工序 | 颗粒物 | 采用喷淋装置降尘 | 无组织排放 | / |



洒水车、清扫车



装船工序喷淋



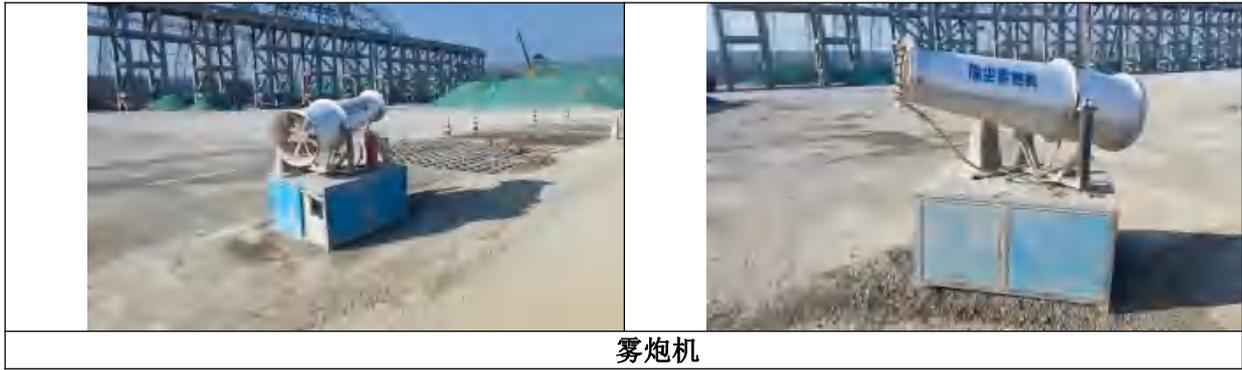
15m 高抑尘网



洗车平台



堆场防尘覆盖网



雾炮机

4.1.3 噪声

本项目主要的噪声源为输送过程中及装船过程中产生的噪声。通过选取低噪声设备、设备减振、车辆减速等综合防治降噪措施。

本项目的噪声治理主要采取了以下措施：

- (1) 对疏港道路的车辆进入港区 50m 之前，采取禁止车辆鸣笛和减速行驶等交通管制措施。
- (2) 尽量降低夜间运输频次，减少对噪声敏感点的影响。

4.1.4 固体废物

(1) 生活垃圾，

项目生活垃圾包括港区职工生活垃圾、船员生活垃圾，其来源、性质、产生量、处理处置方式等见表 4-3。

(2) 一般固体废物

项目产生的一般固体废物有：污泥、船舶一般机修固废，其来源、性质、产生量、处理处置方式等见表 4-3。

(3) 危险废物

项目产生的危废包括船舶保养及机修过程中产生的含油棉纱、废机油及港区设备维修产生的废机油，暂存于危废暂存间内，由渤瑞环保股份有限公司集中处置，危废协议见附件 5。来源、性质、产生量、处理处置方式等见表 4-3。

表 4-3 主要固体废物产生及处置情况一览表

| 序号 | 名称 | 产生量 | | | 来源 | 性质 | 处置措施 |
|--------|--------|---------|------------------|--------|--------|------|---------|
| | | 环评 | 2023 年 9 月至 10 月 | 实际年产量 | | | |
| 一、生活垃圾 | | | | | | | |
| 1 | 港区职工生活 | 38.4t/a | 1.3t | 7.8t/a | 职工日常生活 | 生活垃圾 | 委托山东千祥物 |

| 序号 | 名称 | 产生量 | | | 来源 | 性质 | 处置措施 |
|----|--------|----------|-------------|---------|--------|------|-----------|
| | | 环评 | 2023年9月至10月 | 实际年产量 | | | |
| | 垃圾 | | | | | | 业管理有限公司处置 |
| 2 | 船员生活垃圾 | 66.44t/a | 8.2t | 49.2t/a | 船员日常生活 | 生活垃圾 | |

二、一般工业固废

| | | | | | | | |
|---|------|----------|-----|---|---------|----------------------|------------------|
| 1 | 污泥 | 18.39t/a | 未产生 | - | 生产废水处理站 | 一般工业固废 553-002-61 | 委托山东千祥物业管理有限公司处置 |
| 2 | 污泥 | 2.61t/a | 未产生 | - | 生活污水处理站 | 一般工业固废 553-002-61 | |
| 3 | 机修固废 | 11.20t/a | 未产生 | - | 船舶机修 | 一般工业固废 553-002-09 | 外售资源回收单位 |

三、危险废物

| | | | | | | | |
|---|------|---------|--------|------|------|-----------------------------|-----------------------|
| 1 | 废机油 | / | 未产生 | - | 船舶机修 | 危废类别： HW08 900-249-08 | 暂存于危废间，委托渤瑞环保股份有限公司处置 |
| 2 | 含油棉纱 | 0.72t/a | 未产生 | - | | 危废类别： HW49 900-041-49 | |
| 3 | 废机油 | / | 0.089t | 0.54 | 设备维修 | 危废类别： HW08 900-249-08 | |



船舶生活垃圾分类站



危废管理制度



| | |
|----------|-----------|
| 危废暂存间标志牌 | 危废暂存间管理制度 |
|----------|-----------|

4.2 环境风险防范设施

企业于 2022 年 5 月 20 日编制突发环境应急预案并备案。备案编号为 370403-2022-014-L。突发环境事件应急预案备案登记表见附件 9。

项目总图布置上各建筑物间的防火间距均按要求设置。各主要通道宽度满足消防、安全卫生、地下管线及管架布置、绿化工程等方面的要求。生产装置区内部以及装置之间的通道和间距根据有关防火和消防规定要求确定。

危险废物、一般废物贮存间内及周边均为硬化地面，并采取相应的防渗措施。防渗证明见附件 10。

4.3 环保设施投资及“三同时”落实情况

本次验收项目总投资 26000 万元，其中环保投资 1210.09 万元，环保投资占总投资额的 4.7%。

表 4-4 各项环保设施实际投资情况一览表

| 序号 | 类别 | 项目 | 实际投资（万元） | 备注 |
|----|--------|---------------|----------|----|
| 1 | 废水处理 | 生活污水处理站 | 48 | / |
| | | 生产废水处理站 | 28 | / |
| | | 化粪池 | 98 | / |
| | | 污水收集管线 | 8 | / |
| | | 污水处理设施防渗 | 18 | / |
| 2 | 废气处理 | 喷淋装置 | 240 | / |
| | | 雾炮、清扫车、洒水车 | 251.8 | / |
| | | 抑风防尘网 | 491.3 | / |
| 3 | 固体废物处理 | 垃圾桶 | 5 | / |
| | | 一般工业固废暂存区（防渗） | 10 | / |
| | | 危废暂存间（防渗） | 10 | / |
| 4 | 噪声控制 | 减振降噪 | 2 | / |
| 合计 | | | 1210.09 | / |

企业于 2014 年 12 月委托北京中环瑞德环境信息技术有限公司编制完成了《枣庄市长河港业有限公司枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程环境影响报告书》，并于 2014 年 12 月 11 日取得了环评批复（枣环行审字[2014]17 号）。2015 年 12 月完成《枣庄市长河港业有限公司枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程环境影响变更报告》，2015 年 12 月 15 日取得批复（枣环行审变[2015]7 号）。

按照环评文件及环评批复的要求，枣庄市长河港业有限公司设计和建设了与该项目配套的环保设施，目前已投入试生产阶段。

第 5 章 环评结论与审批决定

5.1 建设项目环境影响评价报告书的主要结论与建议（原文抄录）

5.1.1 主要结论

根据《枣庄市长河港业有限公司枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程环境影响变更报告》结论：拟建项目符合国家产业政策，符合枣庄港总体规划。拟建项目不占用南四湖自然保护区，距离保护区距离约 1.5km，距离核心区距离超过 6km，但是位于南水北调重点保护区内，水环境与生态环境敏感。拟建项目采取先进的生产工艺，采取了严格的污染治理措施，废水经处理后回用不外排。施工期泥沙疏浚对南水北调水质影响范围较小。在严格落实各项环保措施的前提下，其环境影响可以接受，项目建设可行。

根据《枣庄市长河港业有限公司枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程环境影响变更报告》结论：枣庄市长河港业有限公司枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程变更符合国家的产业政策；满足卫生防护距离的要求。工程经落实各项污染防治措施及风险控制措施后，满足总量控制和达标排放的原则，与变更前工程相比由于主要建设内容未发生变化，仅增加了煤炭运输，由此增加 15.203t/a 粉尘排放，其他污染物产生及排放未发生变化，在煤堆场采取防风抑尘网措施、煤炭装卸增加喷淋设备等措施的前提下，从环境角度上来看该项目变更是可行的。

变更主要内容如下：对已批复的枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程进行变更，项目变更后主要是增加货种煤炭，总体吞吐量、主体工艺和建设地点均不发生变化。变更后主要增加了粉尘污染物，其他污染物的产排情况及污染治理措施基本不变。项目变更符合国家有关产业政策及环保政策，符合清洁生产的要求。项目变更新增环保投资 52 万元用于购置防风抑尘网和喷淋设备。变更项目符合相关产业政策及相关环保要求。

（1）废气：变更后项目煤堆场采用防风抑尘网、水喷淋等措施，除尘效率可达到 80%，最终粉尘无组织排放量为 15.203t/a（其中 PM10 的排放量为 3.506t/a），采用估算模式估算，粉尘厂界浓度满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 厂界无组织排放监控浓度限值要求，能够实现达标排放。

（2）废水：

①路面和码头面冲洗废水

路面和码头面冲洗废水产生量为 6112m³/a，经生产废水处理设施处理后全部回用于

路面和码头面冲洗，实现资源化利用，不会对周围地表水环境产生不利影响。

②港区综合废水

综合废水包括职工生活污水、机修废水、流动机械冲洗水，拟建项目港区内综合废水产生量为 1756.16m³/a。其中机修废水和流动机械冲洗废水采用油水分离器去除油渣后排入厂区内综合污水处理站，生活污水直接后送综合污水处理站处理。综合污水处理站采用“调节+二级曝气+消毒”工艺，综合废水经处理后水质满足《山东省南水北调沿线水污染物综合排放标准》及鲁质监标发[2011]35 号关于批准发布《山东省南水北调沿线水污染物综合排放标准》等 4 项标准修改单的通知以及《城市污水再生利用 城市杂用水水质标准》（GB18920-2002）要求，全部回用不外排。

③到港船舶废水

到港船舶废水包括舱底油污水和船舶船员废水，2020 年前产生量为 518.76m³/a，2020 年后产生量为 563.58m³/a。船舶舱底油污水和船舶船员生活污水港区不负责接收，由港监部门监管，枣庄境内要求运往台儿庄船舶垃圾回收站处理。

采取上述措施后，项目运营期不会对周围地表水环境产生不利影响。

（3）固废：运营期固体废物主要为港区工作人员的生活垃圾、进港船舶生活垃圾、船舶保养和机修废物、污水处理站污泥、油水分离器油渣、港池日常维护开挖污泥、机修废机油以及船舶废机油。分为一般固废、危险废物和生活垃圾三部分。以上固废均综合利用或妥善处理。

（4）噪声：码头作业环境噪声在 84~90dB(A)，堆场作业噪声在 86~90 dB(A)，工程营运后港区西侧昼间和夜间均不满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》

（GB12348-2008）中 2 类标准要求；港区北厂界和南厂界夜间噪声不能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类标准要求；东厂界昼间和夜间噪声均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类标准要求。

经预测，运营期运河村昼间和夜间噪声均能够满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中的 2 类功能区标准要求。企业建成后加强西厂界内的绿化，通过采取绿化吸声措施和建立声屏障后，拟建项目建成后对运河村影响较小。

5.1.2 建议

根据本次环评的结论，为进一步减轻工程对环境的影响，建议工程考虑采取以下措施。

（1）企业应按照 ISO14000 标准要求，逐步理顺全厂环境管理关系，抓好企业环

境管理工作。同时，应定期开展清洁生产审核，持续改进和提高企业环境管理水平。

（2）建议企业密切关注本次变更的动态，加强科研公关，在节能降耗等方面加大公关力度。

（3）加强全厂节能降耗工作，设立专职的能源管理机构，专门负责项目运营期能源定额计划、统计及定期巡检等具体工作。

（4）建议企业设立严格的奖罚制度，加强一线工人的安全操作规范，强化安全生产管理，确保生产操作人员的安全，避免厂内发生安全事故。

该项目建成试运行 3 个月内，建设单位应向枣庄市环保局申请该项目需要配套建设的环境保护设施竣工验收。

5.2 审批部门的审批决定（原文抄录）

枣环行审字[2014]17 号

枣庄市环境保护局

关于枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程

环境影响报告书的批复

枣庄市长河港业有限公司：

你公司报送《关于请求审批〈枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程环境影响报告书（报批版）的请示〉》收悉，经研究，批复如下：

一、该工程位于南四湖下级东岸、薛城区沙沟镇潘庄，总占地面积 546.39 亩，总投资 34875 万元，主要建设内容：1000 吨级多用途泊位 3 个，2000 吨多用途泊位 3 个、堆场、港池、配套办公区、给排水、消防等，本工程不包括航道工程。该工程属未批先建，薛城区环保局于 2013 年 11 月 20 日下达了《责令改正违法行为决定书》责令该工程补办环评手续。

工程建设符合《枣庄港总体规划（2012-2030）》（鲁政自[2013]260 号）及规划环评要求，在全面落实报告书提出的各项生态保护和污染防治措施后，对环境的不利影响可得到控制和缓解。从环保角度原则同意你公司按照报告书所列建设项目的性质、规模、地点、环境保护对策措施及下述要求进行建设。

二、工程设计、建设和运行管理中应重点做好以下工作

（一）加强施工期环境管理，加强水质监测，优化施工方案，合理安排施工时间，减少工程施工对环境的影响。严格执行《山东省扬尘污染防治管理办法》和《枣庄市扬尘污染防治管理办法》等规定，落实扬尘治理措施。施工期间产生的生产废水、生活污水

水等须妥善处置，不得直接外排；严禁在潘庄河大堤两侧清洗施工机械或车辆。施工期噪声须符合《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）的相关标准要求。禁止夜间 22 点至次日凌晨 6 点施工，合理规划弃土区，施工渣土要合理处置或综合利用，生活垃圾委托环卫部门处置。

（二）加强水污染防治措施。按照“雨污分流、清污分流”的原则，建设完善排水及回用系统。机舱含油废水收集后依托台儿庄船舶垃圾回收站处理，码头面冲洗水、堆场道路冲洗废水经生产废水处理站处理；含油废水经隔油池+油水分离工艺预处理后与生活污水一并排入综合污水处理站处理。污水处理后在满足《山东省南水北调沿线水污染物综合排放标准》（DB37/599-2006）及修改单中重点保护区标准、《城市污水再生利用 城市杂用水水质标准》（GB18920-2002）相关要求后全部回用，严禁外排。

对隔油池、污水处理站等采取严格的防渗、防腐措施，防止污染地下水。

（三）加强大气污染防治措施。严格执行《枣庄市扬尘污染防治管理办法》等相关规定，港区配备洒水车，设置防风绿化带，确保港界颗粒物达到《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 无组织排放监控浓度限值要求。

（四）优化港区平面布置，选用低噪声设备并对主要噪声源采取降噪措施，加强作业区交通噪声管理，确保港界昼间噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类标准要求，邻近的运河村等声环境敏感点须满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准要求。夜间港口不得运行，避免噪声扰民。

（五）严格落实到港船舶及港区各类固体废物的收集、处置和综合利用措施。含油污泥、机修棉纱等危险废物须按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及修改单要求贮存，委托有相应危险废物处置资质的单位处置。生活垃圾、污水处理站污泥委托环卫部门处理，暂存场所须符合《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及修改单要求。船舶保养固废委托台儿庄船舶垃圾回收站处理。

（六）落实环境风险防范措施。制定环境风险事故应急预案，落实船舶溢油泄露等环境风险防范措施，配备必要的应急设备和器材，配合当地政府建立区域环境风险应急联动机制，定期开展事故环境风险应急演练。设置相应容积的事故水池。运营期应合理调度船舶作业，避免发生船舶碰撞等事故，防止可能引发的环境污染。

（七）加强环境管理。在工程施工和运行中，加强与周围公众的沟通，及时解决公众提出的环境问题，避免发生环境纠纷。制定环境监测计划，配备监测仪器或委托相关

部门定期对水、气、噪声等进行监测。委托有资质的单位开展工程环境监理工作，环境监理报告作为竣工环境保护验收的依据之一。

三、该工程运输货种包括袋装粮食、袋装水泥、钢铁、集装箱，不得运输煤炭、砂石等易产生粉尘的货物和油气、化学品、危险品等货物。如需增加货种，须另行报批。

四、工程建设必须严格执行环境保护“三同时”制度，严格落实各项环保措施。工程建成后，建设单位须向我局书面提交试运行申请，经检查批复同意后方可试运行，并在试运行3个月内按规定的程序向我局申请环境保护竣工验收。

五、工程的环境影响评价文件经批准后，如工程的性质、规模、地点或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动，建设单位应当重新报批本工程的环境影响评价文件。

六、枣庄市环境监察支队、薛城区环保局负责该工程建设和运行期间的环境监督检查工作。

七、你公司应在接到本批复后10个工作日内，将批准后的环境影响报告书报薛城区环保局，并按规定接受各级环保部门的监督检查。

枣庄市环境保护局

2014年12月11日

枣环行审变[2015]7号

枣庄市环境保护局

关于枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程环境影响变更报告的批复

枣庄市长河港业有限公司：

你单位呈报的《枣庄市长河港业有限公司枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程环境影响变更报告》收悉，经研究，批复如下：

一、该工程属变更，位于薛城区沙沟镇潘庄，2014年12月11日我局以枣环行审字[2014]17号文件批复原工程环境影响报告书。建设单位对经营品种等进行变更，吞吐量不变，经营品种增加煤炭、木材、玻璃丝、生物质燃料。环保工程、风险应急设施等均发生相应变更。

工程变更符合《枣庄港总体规划（2012-2030）》及规划环评要求，在全面落实报告书提出的污染防治、生态保护、环境风险防范措施后，从环保角度该工程变更可行。

二、在工程设计、建设和运行管理中应重点做好以下工作

1、进一步加强工程无组织废气的控制。严格落实降低装卸落差、封闭输送、设置

自动洒水装置等扬尘防治措施，在煤炭堆场四周设置 15 高防风抑尘网，设置防风绿化带，建设洗车设施，对车载物料加盖篷布，确保港界颗粒物浓度达到《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 无组织排放监控浓度限值要求。

2、加强管理，认真落实风险防范措施。设置相应容积的初期雨水收集池和事故水池，严禁初期雨水和事故水外排。

3、变更报告确定该工程卫生防护距离为码头前沿和煤炭堆场外 50m，你公司应配合薛城区政府做好工程周边卫生防护距离范围内用地规划的控制，禁止新建住宅、学校、医院等环境敏感性建筑物。

三、其他措施仍按照枣环行审字[2014]17 号文件要求执行。你公司应在接到本批复后 10 个工作日内，将批准后的环评影响变更报告报送薛城区环保局，并按规定接受各级环保部门的监督检查。

枣庄市环境保护局

2015 年 12 月 25 日

第 6 章 验收执行标准

本项目验收监测评价标准详见表6-1、表6-2、表6-3、表6-4。

表6-1 废气执行标准限值

| 项目 | 标准限值 | | 评价标准 |
|--------|-------------------------|-----|--|
| 无组织颗粒物 | 浓度 (mg/m ³) | 1.0 | 《大气污染物综合排放标准》(GB 16297-1996) 表 2 厂界无组织排放标准 |

表6-2 废水执行标准限值

(pH: 无量纲, 色度: 度, 浊度: NTU, 其余单位为 mg/L)

| 评价标准 | pH | 色度 | 嗅 | 浊度 | 五日生化需氧量 | 氨氮 | 阴离子表面活性剂 | 溶解性总固体 | 溶解氧 | 化学需氧量 |
|--|---------|----|------|----|---------|----|----------|--------|------|-------|
| 《城市污水再生利用 城市杂用水水质》(GB/T18920-2020) 绿化、道路清扫 | 6.0-9.0 | 30 | 无不快感 | 10 | 10 | 8 | 0.5 | 1000 | ≥2.0 | / |
| 《山东省南水北调沿线水污染物综合排放标准》(DB37/599-2006) 及其修改单 | 6-9 | 30 | / | / | 10 | 5 | 3.0 | / | / | 50 |
| 综合限值 | 6.0-9.0 | 30 | 无不快感 | 10 | 10 | 8 | 0.5 | 1000 | ≥2.0 | / |

备注: 由于废水经处理后回用于道路清扫、厂区绿化, 因此废水执行标准以《城市污水再生利用 城市杂用水水质》(GB/T18920-2020) 为主

表6-3 噪声执行标准限值

| 监测项目 | 标准限值 | | 标准 |
|---------------|------------|----|---|
| 噪声 Leq (A) | 昼间噪声 dB(A) | 60 | 《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 中 2 类功能区排放限值 |
| | 夜间噪声 dB(A) | 50 | |
| 敏感点噪声 Leq (A) | 昼间噪声 dB(A) | 60 | 《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类标准要求 |
| | 夜间噪声 dB(A) | 50 | |

表6-4 固废执行标准

| 环境要素 | 污染物名称 | 执行标准 |
|------|--------|-------------------------------------|
| 固废 | 一般工业固废 | 《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》(GB18599-2020) |
| | 危险废物 | 《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2023) |

第 7 章 验收监测内容

7.1 环境保护设施调试效果

7.1.1 废水监测

本项目废水包括生活污水和生产废水，生活污水经化粪池处理后，排入生活污水处理站处理，处理后排入生产废水处理站调节池进行进一步的处理，处理合格后回用于道路喷洒、厂区绿化；生产废水（流动机械冲洗废水、码头及路面喷洒废水）排入生产废水处理站处理后回用于道路喷洒、厂区绿化。

生活污水监测因子主要为 pH、化学需氧量、悬浮物、氨氮、总氮、总磷、动植物油，生产废水的监测因子主要为 pH、色度、嗅、浊度、生化需氧量、化学需氧量、氨氮、阴离子表面活性剂、溶解性总固体。废水监测内容见表 7-1。

表 7-1 废水监测内容

| 监测点位 | 监测项目 | 监测频次及周期 | 备注 |
|-----------|---|-----------|----|
| 生活污水处理站进口 | pH、化学需氧量、悬浮物、氨氮、总氮、总磷、动植物油 | 4 次/天，2 天 | / |
| 生活污水处理站出口 | pH、化学需氧量、悬浮物、氨氮、总氮、总磷、动植物油 | | / |
| 生产废水处理站进口 | 化学需氧量、氨氮 | 4 次/天，2 天 | / |
| 生产废水处理站出口 | pH、色度、嗅、浊度、生活需氧量、化学需氧量、氨氮、阴离子表面活性剂、溶解性总固体 | | / |

7.1.2 废气监测

7.1.2.1 无组织排放

无组织废气监测：根据现场勘查及查阅相关资料，无组织废气监测点位、监测因子和监测频次如表 7-2，监测点位见图 7-1、图 7-2 所示。

表 7-2 无组织废气监测内容

| 无组织排放源 | 监测点位 | 监测因子 | 监测频次 |
|--------|---------------------------|-----------------------|-----------|
| 活鸡接收 | 厂界上风向设 1 个参照点，下风向设 3 个监控点 | 颗粒物 | 4 次/天，2 天 |
| | | 气象因子 (气温、气压、风向、风速) | 与采样同步进行 |

表 7-3 厂界噪声监测内容

| 监测类别 | 监测点位 | 监测因子 | 监测频次及监测周期 |
|-------------------------|------------------------------|---------|------------------------|
| 厂界噪声 (L _{eq}) | 东、南、西、北厂界外 1m 各布设 1 个监测点位 | 昼间、夜间噪声 | 监测 2 天， 昼夜各监测 1 次/天 |
| 敏感点 | 运河村 | 昼间、夜间噪声 | |

第 8 章 质量保证与质量控制

为了确保监测数据具有代表性、可靠性、准确性，在本次验收监测中对监测全过程包括布点、采样、实验室分析、数据处理等各环节进行严格的质量控制。具体要求如下：

- (1) 验收监测工况负荷正常生产。
- (2) 现场采样、分析人员经技术培训、安全教育持证上岗后方可工作。
- (3) 本次监测所用仪器、量器均为计量部门鉴定认证和分析人员校准合格的。
- (4) 监测分析方法采用国家颁布的标准（或推荐）分析方法。
- (5) 所有监测数据、记录必须经监测分析人员、质控负责人和项目负责人三级审核，经过校对、校核，最后由技术总负责人审定。
- (6) 根据被测污染因子特点选择监测分析方法，并确定监测仪器。

8.1 监测分析方法

表 8-1 废气监测分析方法表

| 序号 | 监测因子 | 分析方法 | 方法标准号 | 检出限 |
|-------|------|--------------------|-------------|----------------------------|
| 无组织废气 | | | | |
| 1 | 颗粒物 | 环境空气 总悬浮颗粒物的测定 重量法 | HJ1263-2022 | 7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ |

表 8-2 废水监测分析方法表

| 序号 | 监测因子 | 分析方法 | 方法标准号 | 检出限 |
|----|-------|----------------------------|------------------|-----------|
| 1 | pH | 水质 pH 值的测定 电极法 | HJ 1147-2020 | / |
| 2 | 化学需氧量 | 水质 化学需氧量的测定 重铬酸盐法 | HJ 828-2017 | 4mg/L |
| 3 | 悬浮物 | 水质 悬浮物的测定 重量法 | GB/T 11901-1989 | / |
| 4 | 氨氮 | 水质 氨氮的测定 纳氏试剂分光光度法 | HJ 535-2009 | 0.025mg/L |
| 5 | 总磷 | 水质 总磷的测定 钼酸铵分光光度法 | GB/T 11893-1989 | 0.01mg/L |
| 6 | 总氮 | 水质 总氮的测定 碱性过硫酸钾消解紫外分光光度法 | HJ 636-2012 | 0.05mg/L |
| 7 | 动植物油 | 水质 石油类和动植物油类的测定 红外分光光度法 | HJ637-2018 | 0.06mg/L |
| 8 | 生化需氧量 | 水质 五日生化需氧量（BOD5）的测定 稀释与接种法 | HJ 505-2009 | 0.5mg/L |
| 9 | 色度 | 铂钴标准比色法 | GB/T 5750.4-2006 | 5 度 |
| 10 | 嗅 | 嗅气和尝味法 | GB/T 5750.4-2006 | / |

| | | | | |
|----|----------|----------------------------|------------------|-----------|
| 11 | 浊度 | 目视比浊法 | GB/T 5750.4-2006 | 1NTU |
| 12 | 阴离子表面活性剂 | 水质 阴离子表面活性剂的测定 亚甲蓝分光光度法 | GB/T 7494-1987 | 0.012mg/L |
| 13 | 溶解性总固体 | 称重法 | GB/T 5750.4-2006 | / |
| 14 | 溶解氧 | 水质 溶解氧的测定 碘量法 | GB/T 7489—1987 | 0.2mg/L |

表 8-3 厂界噪声监测分析方法

| 项目名称 | 监测分析方法 | 方法标准号 |
|------------|-------------------------------------|---------------|
| 厂界噪声 dB(A) | 《工业企业厂界环境噪声排放标准》 (GB 12348-2008) | GB 12348-2008 |

8.2 监测仪器

表 8-4 废气监测仪器一览表

| 序号 | 监测因子 | 监测仪器 | | | 计量检定情况 |
|----|------|---------------|---------|-------------|--------------|
| | | 名称 | 型号 | 编号 | |
| 1 | 颗粒物 | 中流量智能 TSP 采样器 | 2030 | JTJC-YQ-007 | 东莞市帝恩检测有限公司 |
| | | 中流量智能 TSP 采样器 | 2030 | JTJC-YQ-008 | |
| | | 中流量环境空气颗粒物采样器 | 2030A | JTJC-YQ-092 | 山东普测计量检测有限公司 |
| | | 中流量环境空气颗粒物采样器 | 2030A | JTJC-YQ-093 | |
| | | 电子天平 | AUW220D | JTJC-YQ-006 | 山东源测计量检测有限公司 |

表 8-5 废水监测仪器一览表

| 序号 | 监测因子 | 监测仪器 | | | 计量检定情况 |
|----|-------------------|-----------|---------|-------------|--------------|
| | | 名称 | 型号 | 编号 | |
| 1 | pH | 便携式 pH 计 | P-510 | JTJC-YQ-102 | 山东普测计量检测有限公司 |
| 2 | 化学需氧量、溶解氧 | 无色滴定管 | TB9 | JTJC-YQ-087 | 山东省计量科学研究院检定 |
| 3 | 氨氮、总氮、总磷、阴离子表面活性剂 | 紫外可见分光光度计 | TU-1810 | JTJC-YQ-058 | 山东普测计量检测有限公司 |
| 4 | 悬浮物、溶解性总固体 | 电子天平 | GL2004B | JTJC-YQ-061 | 山东源测计量检测有限公司 |
| 5 | 生化需氧量 | 生化培养箱 | SHP-150 | JTJC-YQ-053 | 东莞市帝恩检测有限公司 |
| 6 | 动植物油 | 红外分光测油仪 | OIL-460 | JTJC-YQ-060 | 山东普测计量检测有限公司 |

表 8-6 厂界噪声监测仪器一览表

| 序号 | 监测项目 | 监测仪器 | | | 计量检定情况 |
|----|------|-----------|----------|-------------|--------------|
| | | 名称 | 型号 | 编号 | |
| 1 | 厂界噪声 | 多功能声级计 | AWA6228+ | JTJC-YQ-081 | 济南市计量检定测试院检定 |
| | | 声校准器 | AWA6021 | JTJC-YQ-078 | |
| | | 轻便三杯风向风速表 | FYF-1 | JTJC-YQ-080 | |
| | | 空盒气压表 | DYM3 | JTJC-YQ-079 | 山东普测计量检测有限公司 |

8.3 人员资质

现场采样、分析人员均经技术培训、安全教育后持证上岗。

8.4 气体监测分析过程中的质量保证与质量控制

为了确保本次废气监测数据具有代表性、可靠性和准确性，在监测过程中对全过程包括布点、采样、实验室分析、数据处理等各环节进行严格的质量控制。具体要求如下：

(1) 废气监测质量保证按照《大气污染物无组织排放监测技术导则》（HJ/T 55-2000）的要求与规定进行全过程质量控制。

(2) 验收监测中及时了解工况情况，确保监测过程中工况负荷达到额定负荷的75%以上；根据相关标准的布点原则合理布设无组织监测点位，确保各监测点位布设的科学性和可比性；监测分析方法采用国家有关部门颁布的标准（或推荐）分析方法，现场采样和监测人员必须经技术培训和安全教育，并且经过考核并持有合格证书；监测数据严格实行三级审核制度。

(3) 尽量避免被测排放物中共存污染物因子对分析的交叉干扰。

(4) 尽量保证被测排放物的浓度在仪器量程的有效范围（即30%~70%之间）。

(5) 对采样器流量计等进行了校准，校核结果如下。

表 8-7 废气采样仪器校准一览表

| 校准器名称 | 全自动流量/压力校准器 | | | 校准器编号 | YQ-039 | |
|-------------------------|-------------|---------------|------------|-------|-------------------|----------|
| 仪器名称/ 校准时间 | 仪器 编号 | 校准流量 L/min | 实测流量 L/min | | 标准 要求 L/min | 是否 合格 |
| | | | 使用前 | 使用后 | | |
| 中流量智能 TSP 采样器 2023.9.20 | YQ-007 | 100 | 99.7 | 99.6 | 100±2 | 是 |

| | | | | | | |
|----------------------------|--------|-----|-------|-------|-------|---|
| | YQ-008 | 100 | 100.2 | 100.3 | 100±2 | 是 |
| 中流量环境空气颗粒物采样器 2023.9.20 | YQ-092 | 100 | 100.1 | 100.2 | 100±2 | 是 |
| | YQ-093 | 100 | 99.5 | 99.2 | 100±2 | 是 |
| 中流量智能 TSP 采样器 2023.9.21 | YQ-007 | 100 | 100.2 | 100.4 | 100±2 | 是 |
| | YQ-008 | 100 | 99.7 | 99.5 | 100±2 | 是 |
| 中流量环境空气颗粒物采样器 2023.9.21 | YQ-092 | 100 | 99.9 | 99.6 | 100±2 | 是 |
| | YQ-093 | 100 | 100.4 | 100.7 | 100±2 | 是 |

8.5 废水监测分析过程中的质量保证和质量控制

(1) 废水采样过程采取部分平行双样等措施；检测过程采取质控样、样品空白、部分样品双平行等质控措施。

(2) 验收监测中及时了解工况情况，确保监测过程中工况负荷满足有关要求；合理布设监测点位，确保各监测点位布设的科学性和可比性；监测分析方法采用国家有关部门颁布的标准（或推荐）分析方法，监测人员经过考核并持有合格证书；监测数据严格实行复核审核制度。

(3) 监测仪器均经过计量检定，并在有效期内。

表 8-8 废水质量控制一览表

| 分析日期 | 检测项目 | 质控样标准值 (mg/L) | 校准结果 | | 标准要求 | 结果评价 |
|--------------|-------|------------------|----------------|-------------|------|------|
| | | | 测试结果 (mg/L) | 相对误差 (%) | | |
| 2023.9.21 | 氨氮 | 5.0 | 4.98 | -0.4 | ±5% | 合格 |
| 2023.9.22 | 氨氮 | 5.0 | 5.01 | 0.2 | ±5% | 合格 |
| 2023.9.21 | 总磷 | 2.0 | 2.02 | 1.0 | ±5% | 合格 |
| 2023.9.22 | 总磷 | 2.0 | 1.99 | -0.5 | ±5% | 合格 |
| 2023.9.21 | 总氮 | 5.0 | 5.02 | 0.4 | ±5% | 合格 |
| 2023.9.22 | 总氮 | 5.0 | 4.97 | -0.6 | ±5% | 合格 |
| 2023.9.21 | 化学需氧量 | 500 | 497 | -0.6 | ±5% | 合格 |
| 2023.9.21 | 化学需氧量 | 25 | 25.1 | 0.4 | ±5% | 合格 |
| 2023.9.22 | 化学需氧量 | 500 | 502 | 0.4 | ±5% | 合格 |
| 2023.9.22 | 化学需氧量 | 25 | 24.8 | -0.8 | ±5% | 合格 |
| 2023.9.21-25 | 生化需氧量 | 210±20 | 214 | / | / | 合格 |

| | | | | | | |
|----------------|-------|--------|-----|---|---|----|
| 2023.9.22-9.26 | 生化需氧量 | 210±20 | 206 | / | / | 合格 |
|----------------|-------|--------|-----|---|---|----|

8.6 噪声监测分析过程中的质量保证与质量控制

噪声监测按《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）进行。测量仪器为积分平均声级计，其性能不低于 GB3785 和 GB/T17181 对 2 型仪器的要求，校准所用仪器符合 GB/T17181 对 2 级声校准器的要求。

声级计在监测前后用标准发声源进行声学校准，前、后校准示值偏差不得大于 0.5dB，否则测量结果无效。噪声仪器校验表见表 8-9。

表8-9 噪声仪器校验表

单位：dB(A)

| 仪器名称 | 监测项目 | 编号 | 标准值 | 校验日期 | 测量前校正值 | 测量后校正值 | 指标 | 评价 |
|--------|------|--------|----------------|-------|--------|--------|------|----|
| 多功能声级计 | 噪声 | YQ-081 | 94.0 (标准声源) | 9月20日 | 93.8 | 94.0 | ±0.5 | 合格 |
| | | | | 9月20日 | 93.8 | 93.9 | ±0.5 | 合格 |
| | | | | 9月21日 | 93.8 | 93.9 | ±0.5 | 合格 |
| | | | | 9月21日 | 93.8 | 94.0 | ±0.5 | 合格 |

第 9 章 验收监测结果

9.1 生产工况

监测期间设备运行稳定，各项环保设施运行正常。为保证监测数据的有效性，对生产负荷进行了记录。生产负荷情况详见表 9-1。

表9-1 生产负荷情况表

| 生产日期 | 产品工序 | 设计日出口量 | 实际日出口量 | 生产负荷 |
|-----------|---------|---------|---------|-------|
| 2023.9.20 | 出口煤/砂石料 | 0.34 万吨 | 0.30 万吨 | 88.2% |
| 2023.9.21 | | 0.34 万吨 | 0.29 万吨 | 85.3% |

9.2 环境保护设施调试效果

9.2.1 无组织废气

无组织废气监测气象参数见表 9-2，监测结果见表 9-3。

表 9-2 无组织废气监测期间气象参数

| 采样日期 | 采样时间 | 气温(°C) | 气压(KPa) | 风向 | 风速(m/s) | 天气情况 |
|-----------|-------|--------|---------|----|---------|------|
| 2023.9.20 | 14:15 | 28.2 | 100.1 | W | 1.7 | 晴 |
| | 15:17 | 27.1 | 100.2 | W | 1.5 | 晴 |
| | 16:22 | 26.0 | 100.3 | W | 1.6 | 晴 |
| | 17:59 | 25.3 | 100.4 | W | 1.7 | 晴 |
| 2023.9.21 | 8:58 | 21.9 | 100.7 | N | 1.6 | 阴 |
| | 10:01 | 22.2 | 100.7 | N | 1.5 | 阴 |
| | 11:09 | 23.2 | 100.6 | N | 1.8 | 阴 |
| | 12:23 | 25.1 | 100.4 | N | 1.7 | 阴 |

表 9-3 无组织颗粒物监测结果

单位: mg/m³

| 日期 点位 | 2023.9.20 | | | | 2023.9.21 | | | |
|----------|-----------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|
| | 第一次 | 第二次 | 第三次 | 第四次 | 第一次 | 第二次 | 第三次 | 第四次 |
| 参照点 | 0.313 | 0.339 | 0.346 | 0.346 | 0.333 | 0.328 | 0.354 | 0.345 |
| 监控点 1# | 0.349 | 0.378 | 0.397 | 0.359 | 0.357 | 0.351 | 0.385 | 0.371 |
| 监控点 2# | 0.388 | 0.408 | 0.424 | 0.410 | 0.368 | 0.402 | 0.416 | 0.399 |
| 监控点 3# | 0.364 | 0.395 | 0.419 | 0.433 | 0.380 | 0.377 | 0.431 | 0.424 |
| 最大值 | 0.433 | | | | | | | |

| | |
|------|-----|
| 标准值 | 1.0 |
| 达标情况 | 达标 |

监测结果表明：验收监测期间，无组织颗粒物连续监测两天的监测结果最大值为0.433mg/m³，符合《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表2厂界无组织排放标准要求。

9.2.2 厂界噪声

厂界噪声监测期间气象参数见表9-4，监测结果见表9-5。

表9-4 厂界噪声监测期间气象参数

| 采样日期 | 采样时段 | 气温(℃) | 气压(KPa) | 风向 | 风速(m/s) | 天气情况 |
|-----------|-------------|-------|---------|----|---------|------|
| 2023.9.20 | 14:49-16:12 | 26.9 | 100.2 | W | 1.5 | 晴 |
| 2023.9.20 | 22:00-23:25 | 22.1 | 100.7 | W | 1.6 | 晴 |
| 2023.9.21 | 00:00-01:24 | 21.0 | 100.8 | W | 1.5 | 阴 |
| 2023.9.21 | 09:18-10:37 | 22.2 | 100.7 | N | 1.5 | 阴 |

表9-5 噪声监测结果

单位：dB(A)

| 测点 | 测点名称 | 主要声源 | 2023.9.20 | | 2023.9.21 | |
|------|------|------|----------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | 14:49-16:12 | 22:00-23:25 | 00:00-01:24 | 09:18-10:37 |
| 1# | 东厂界 | 机械噪声 | 56.4 | 47.1 | 47.0 | 56.7 |
| 2# | 南厂界 | 机械噪声 | 53.9 | 47.1 | 47.1 | 54.9 |
| 3# | 西厂界 | 机械噪声 | 56.2 | 47.6 | 46.5 | 59.3 |
| 4# | 北厂界 | 机械噪声 | 53.6 | 46.8 | 47.0 | 58.8 |
| 5# | 运河村 | 机械噪声 | 49.0 | 42.3 | 43.3 | 54.1 |
| 标准值 | | | 2类标准：昼间60 夜间50 | | | |
| 达标情况 | | | 达标 | | | |

备注：本项目夜间不生产，因此昼夜间噪声值相差大。

监测结果表明：验收监测期间，项目厂界昼间噪声监测值在53.6~59.3dB(A)之间，厂界夜间噪声监测值在46.5~47.6dB(A)之间，各监测点噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）2类声环境功能区标准；运河村敏感点昼间噪声最大值为54.1dB(A)，夜间噪声最大值为43.3dB(A)，满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准要求。

9.2.3 废水监测

废水采样于2023年9月20日与21日，监测结果见表9-6、表9-7。

表 9-6 生活污水处理站监测结果

| 点位名称 | 监测时间 | pH (无量纲) | 化学需氧量 (mg/L) | 悬浮物 (mg/L) | 氨氮 (mg/L) | 总氮 (mg/L) | 总磷 (mg/L) | 动植物油 (mg/L) |
|--------------|-----------|-------------|-----------------|------------|-----------|-----------|-----------|----------------|
| 废水处理 设施进口 | 2023.9.20 | 7.9 | 250 | 61 | 13.8 | 23.5 | 1.48 | 0.45 |
| | | 8.1 | 264 | 55 | 15.1 | 25.6 | 1.54 | 0.43 |
| | | 7.9 | 257 | 73 | 14.6 | 23.9 | 1.56 | 0.46 |
| | | 8.1 | 247 | 66 | 13.6 | 25.1 | 1.42 | 0.47 |
| | 日均值 | 7.9-8.1 | 254 | 64 | 14.3 | 24.5 | 1.50 | 0.45 |
| | 2023.9.21 | 7.9 | 243 | 59 | 15.5 | 23.9 | 1.57 | 0.47 |
| | | 8.0 | 257 | 64 | 15.1 | 25.2 | 1.50 | 0.45 |
| | | 8.0 | 266 | 56 | 14.3 | 24.7 | 1.42 | 0.49 |
| | | 7.9 | 252 | 61 | 14.6 | 23.5 | 1.47 | 0.37 |
| | 日均值 | 7.9-8.0 | 254 | 60 | 14.9 | 24.3 | 1.49 | 0.44 |
| 日均值最大值 | 7.9-8.1 | 254 | 64 | 14.9 | 24.5 | 1.50 | 0.47 | |
| 废水处理 设施出口 | 2023.9.20 | 7.9 | 43 | 7 | 1.42 | 5.72 | 0.42 | <0.06 |
| | | 8.1 | 39 | 5 | 1.50 | 5.91 | 0.39 | <0.06 |
| | | 7.9 | 38 | 8 | 1.40 | 5.94 | 0.38 | <0.06 |
| | | 8.0 | 42 | 5 | 1.38 | 5.83 | 0.41 | <0.06 |
| | 日均值 | 7.9-8.0 | 40 | 6 | 1.42 | 5.85 | 0.40 | <0.06 |
| | 2023.9.21 | 8.0 | 42 | 6 | 1.35 | 5.98 | 0.40 | <0.06 |
| | | 8.0 | 39 | 8 | 1.41 | 5.64 | 0.43 | <0.06 |
| | | 8.0 | 41 | 4 | 1.44 | 5.78 | 0.39 | <0.06 |
| | | 8.0 | 38 | 5 | 1.47 | 5.89 | 0.37 | <0.06 |
| | 日均值 | 8.0 | 40 | 6 | 1.42 | 5.82 | 0.40 | <0.06 |
| 日均值最大值 | 7.9-8.0 | 40 | 6 | 1.42 | 5.85 | 0.40 | <0.06 | |
| 去除率 (%) | / | 84.3 | 90.6 | 90.5 | 76.1 | 73.3 | / | |

备注：由于生活污水经处理站处理后再进入生产废水处理站，因此生活污水处理后无具体的排放限值。

表 9-7 生产废水处理站监测结果

| 点位名称 | 监测时间 | pH (无量纲) | 色度 (度) | 嗅 | 浊度 (NTU) | 生化需氧量 (mg/L) | 化学需氧量 (mg/L) | 氨氮 (mg/L) | 阴离子表面活性剂 (mg/L) | 溶解性总固体 (mg/L) | 溶解氧 (mg/L) | |
|----------|-----------|-------------|--------|----|-------------|-----------------|-----------------|--------------|--------------------|------------------|---------------|---|
| 废水处理设施进口 | 2023.9.20 | / | / | / | / | / | 101 | 7.62 | / | / | / | |
| | | / | / | / | / | / | 115 | 8.08 | / | / | / | |
| | | / | / | / | / | / | 121 | 7.80 | / | / | / | |
| | | / | / | / | / | / | 107 | 7.37 | / | / | / | |
| | 日均值 | / | / | / | / | / | 111 | 7.72 | / | / | / | |
| | 2023.9.21 | / | / | / | / | / | 104 | 7.92 | / | / | / | / |
| | | / | / | / | / | / | 127 | 8.42 | / | / | / | / |
| | | / | / | / | / | / | 117 | 7.95 | / | / | / | / |
| | | / | / | / | / | / | 106 | 7.68 | / | / | / | / |
| | 日均值 | / | / | / | / | / | 114 | 7.99 | / | / | / | |
| 日均值最大值 | / | / | / | / | / | 114 | 7.79 | / | / | / | | |
| 废水处理设施出口 | 2022.6.20 | 8.2 | <5 | 无臭 | <1 | 8.3 | 28 | 1.16 | 0.086 | 259 | 7.5 | |
| | | 8.0 | <5 | 无臭 | <1 | 7.8 | 29 | 1.11 | 0.073 | 271 | 7.6 | |
| | | 8.1 | <5 | 无臭 | <1 | 8.2 | 32 | 1.18 | 0.063 | 265 | 7.2 | |
| | | 7.8 | <5 | 无臭 | <1 | 8.0 | 31 | 1.20 | 0.078 | 249 | 7.1 | |
| | 日均值 | 7.8-8.2 | <5 | / | <1 | 8.0 | 30 | 1.16 | 0.075 | 261 | 7.4 | |
| | 2022.6.21 | 8.0 | <5 | 无臭 | <1 | 8.7 | 28 | 1.19 | 0.093 | 262 | 7.0 | |
| | | 8.1 | <5 | 无臭 | <1 | 8.0 | 30 | 1.13 | 0.096 | 269 | 7.2 | |
| | | 8.2 | <5 | 无臭 | <1 | 7.9 | 31 | 1.17 | 0.086 | 255 | 6.8 | |
| | | 7.9 | <5 | 无臭 | <1 | 8.5 | 29 | 1.24 | 0.078 | 267 | 6.9 | |
| | 日均值 | 7.9-8.2 | <5 | / | <1 | 8.3 | 30 | 1.18 | 0.088 | 263 | 7.0 | |
| 日均值最大值 | 7.8-8.2 | <5 | / | <1 | 8.3 | 30 | 1.18 | 0.088 | 263 | 7.4 | | |
| 标准限值 | 6.0-9.0 | 30 | 无不快感 | 10 | 10 | / | 8 | 0.5 | 1000 | ≥2.0 | | |
| 达标情况 | 合格 | 合格 | 合格 | 合格 | 合格 | / | 合格 | 合格 | 合格 | 合格 | | |

| | | | | | | | | | | |
|---------|---|---|---|---|---|------|------|---|---|---|
| 去除率 (%) | / | / | / | / | / | 73.7 | 84.9 | / | / | / |
|---------|---|---|---|---|---|------|------|---|---|---|

监测结果表明：验收监测期间，废水 pH、色度、嗅、浊度、生化需氧量、氨氮、阴离子表面活性剂、溶解性总固体、溶解氧连续监测两天的日均值最大值分别为 7.8-8.2、<5、无臭、<1、8.3mg/L、1.18mg/L、0.088mg/L、263mg/L、7.4mg/L，均满足《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）表 1 标准要求。

第 10 章 环评批复落实情况

本项目基本落实了《关于枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程环境影响报告书的批复》（枣环行审字[2014]17号）及《关于枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程环境影响变更报告的批复》（枣环行审变[2015]7号）的要求，具体落实情况见表 10-1。

表 10-1 环评批复落实情况

| 项目 | 环评批复要求 | 实际建设情况 | 落实情况 |
|------|---|---|---|
| 建设内容 | <p>（1）该工程位于南四湖下级东岸、薛城区沙沟镇潘庄，总占地面积 546.39 亩，总投资 34875 万元，主要建设内容：1000 吨级多用途泊位 3 个，2000 吨多用途泊位 3 个、堆场、港池、配套办公区、给排水、消防等，本工程不包括航道工程。</p> <p>（2）该工程属变更，位于薛城区沙沟镇潘庄，2014 年 12 月 11 日我局以枣环行审字[2014]17 文件批复原工程环境影响报告书。建设单位对经营品种等进行变更，吞吐量不变，经营品种增加煤炭、木材、玻璃丝、生物质燃料。环保工程、风险应急设施等均发生相应变更。</p> | <p>该工程位于南四湖下级东岸、薛城区沙沟镇潘庄，总占地面积 546.39 亩（一期已验收 80 亩），主要建设内容：1000 吨级多用途泊位 3 个（一期已验收），2000 吨多用途泊位 3 个、堆场、港池、配套办公区、给排水、消防等，本工程不包括航道工程。</p> | 符合要求 |
| 废水 | <p>（1）加强水污染防治措施。按照“雨污分流、清污分流”的原则，建设完善排水及回用系统。机舱含油废水收集后依托台儿庄船舶垃圾回收站处理，码头面冲洗水、堆场道路冲洗废水经生产废水处理站处理；含油废水经隔油池+油水分离工艺预处理后与生活污水一并排入综合污水处理站处理。污水处理后在满足《山东省南水北调沿线水污染物综合排放标准》（DB37/599-2006）及修改单中重点保护区标准、《城市污水再生利用 城市杂用水水质标准》（GB18920-2002）相关要求后全部回用，严禁外排。</p> <p>对隔油池、污水处理站等采取严格的防渗、防腐措施，防止污染地下</p> | <p>本项目废水包括生活污水和生产废水。生活污水包括职工生活污水、船员生活污水，生活污水经化粪池处理后，排入生活污水处理站处理，处理后排入生产废水处理站调节池进行进一步的处理，处理合格后回用于道路喷洒、厂区绿化；生产废水（流动机械冲洗废水、码头及路面喷洒废水）排入生产废水处理站处理后回用于道路喷洒、厂区绿化。初期雨水经雨水管网排入生产废水处理站进行处理，处理合格后回用于道路喷洒、厂区绿化。</p> <p>验收监测期间，验收监测期间，废水 pH、色度、嗅、浊度、生化需氧量、氨氮、阴离子表面活性剂、溶解性总固体、溶解氧连续监测两天的</p> | <p>（1）未安装油水分离器，生活污水主要为冲厕废水，无食堂废水无需安装油水分离器。</p> <p>（2）生活废水先经废水处理设施处理后再与生产废水、初期雨水一同经生产废水处理站处理，处理合格和全部回用，不外排。生活废</p> |

| | | | |
|----|--|---|-----------------------------|
| | <p>水。</p> <p>(2) 加强管理, 认真落实风险防范措施。设置相应容积的初期雨水收集池和事故水池, 严禁初期雨水和事故水外排。</p> | <p>日均值最大值分别为 7.8-8.2、<5、无臭、<1、8.3mg/L、1.18mg/L、0.088mg/L、263mg/L、7.4mg/L, 均满足《城市污水再生利用 城市杂用水水质》(GB/T18920-2020) 表 1 标准要求。</p> | <p>水处理效率更好。 其他符合要求。</p> |
| 废气 | <p>(1) 加强大气污染防治措施。严格执行《枣庄市扬尘污染防治管理办法》等相关规定, 港区配备洒水车, 设置防风绿化带, 确保港界颗粒物达到《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 表 2 无组织排放监控浓度限值要求。</p> <p>(2) 进一步加强工程无组织废气的控制。严格落实降低装卸落差、封闭输送、设置自动洒水装置等扬尘防治措施, 在煤炭堆场四周设置 15 高防风抑尘网, 设置防风绿化带, 建设洗车设施, 对车载物料加盖篷布, 确保港界颗粒物浓度达到《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 表 2 无组织排放监控浓度限值要求。</p> | <p>本项目废气主要为煤炭/建材材料卸车粉尘、堆场粉尘、装船粉尘。港区设置雾炮、洒水车、清扫车、自动洒水装置降尘, 在煤炭堆场四周设置 15m 高防风抑尘网, 并对车载物料及堆场加盖篷布。</p> <p>验收监测期间, 无组织颗粒物连续监测两天的监测结果最大值为 0.433mg/m³, 符合《大气污染物综合排放标准》(GB 16297-1996) 表 2 厂界无组织排放标准要求。</p> | <p>符合要求</p> |
| 噪声 | <p>(1) 优化港区平面布置, 选用低噪声设备并对主要噪声源采取降噪措施, 加强作业区交通噪声管理, 确保港界昼间噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 中 2 类标准要求, 邻近的运河村等声环境敏感点须满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类标准要求。夜间港口不得运行, 避免噪声扰民。</p> | <p>本项目主要的噪声源为输送过程中及装船过程中产生的噪声。通过选取低噪声设备、设备减振、车辆减速等综合防治降噪措施。</p> <p>验收期间, 项目厂界昼间噪声监测值在 53.6~59.3dB(A) 之间, 厂界夜间噪声监测值在 46.5~47.6dB(A) 之间, 各监测点噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348-2008) 2 类声环境功能区标准; 运河村敏感点昼间噪声最大值为 54.1dB(A), 夜间噪声最大值为 43.3dB(A), 满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类标准要求。</p> | <p>符合要求</p> |
| 固废 | <p>(1) 严格落实到港船舶及港区各类固体废物的收集、处置和综合利用措施。含油污泥、机修棉纱等危险废物须按照《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001) 及修改单要求贮存, 委托有相应危险废物处置资质的单位处置。生活垃圾、污水处理站污泥委托环卫部门处理, 暂存场</p> | <p>项目产生的固体废物分为一般固废、危险废物及生活垃圾。</p> <p>职工生活垃圾及船员生活垃圾经收集后委托山东千祥物业管理有限公司处置;</p> <p>污泥收集后委托山东千祥物业管理有限公司处置;</p> <p>机修一般固废收集后外售资源</p> | <p>符合要求</p> |

| | | | |
|----------------|--|---|------|
| | <p>所须符合《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及修改单要求。船舶保养固废委托台儿庄船舶垃圾回收站处理。</p> | <p>回收单位； 废机油、废含油棉纱暂存于危废间内，定期委托渤瑞环保股份有限公司处置。</p> | |
| 风险 应急 | <p>（1）落实环境风险防范措施。制定环境风险事故应急预案，落实船舶溢油泄露等环境风险防范措施，配备必要的应急设备和器材，配合当地政府建立区域环境风险应急联动机制，定期开展事故环境风险应急演练。设置相应容积的事故水池。运营期应合理调度船舶作业，避免发生船舶碰撞等事故，防止可能引发的环境污染。</p> | <p>依托一期原有应急物资及应急预案，备案编号为 370403-2022-014-L</p> | 符合要求 |
| 卫生 防护 距离 | <p>（2）变更报告确定该工程卫生防护距离为码头前沿和煤炭堆场外 50m，你公司应配合薛城区政府做好工程周边卫生防护距离范围内用地规划的控制，禁止新建住宅、学校、医院等环境敏感性建筑物</p> | <p>经核实码头前沿和堆场外 50m 内无新建住宅、学校、医院等环境敏感性建筑物。</p> | 符合要求 |

备注：表中（1）为批复文件枣环行审字[2014]17 号要求，（2）为批复文件枣环行审变[2015]7 号要求。

第 11 章 验收监测结论

枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程项目（二期）执行了国家建设项目环境保护法律法规，环保审批手续齐全。环评提出的污染防治措施及环评批复要求基本落实到位，本次验收监测期间所有设备正常运行，满足本次环境保护验收监测对工况的要求。

11.1 环保设施处理效率监测结果

11.1.1 废水

本项目废水包括生活污水和生产废水。生活污水包括职工生活污水、船员生活污水，生活污水经化粪池处理后，排入生活污水处理站处理，处理后排入生产废水处理站调节池进行进一步的处理，处理合格后回用于道路喷洒、厂区绿化；生产废水（流动机械冲洗废水、码头及路面喷洒废水）排入生产废水处理站处理后回用于道路喷洒、厂区绿化。

11.1.2 废气

本项目废气主要为煤炭/建材材料卸车粉尘、堆场粉尘、装船粉尘。港区设置雾炮、洒水车、清扫车、自动洒水装置降尘，在煤炭堆场四周设置 15m 高防风抑尘网，并对车载物料及堆场加盖篷布。本项目未建设食堂，无食堂油烟产生及排放。

11.1.3 噪声

本项目主要的噪声源为输送过程中及装船过程中产生的噪声。通过选取低噪声设备、设备减振、车辆减速等综合防治降噪措施。

11.1.4 固体废物

项目产生的固体废物分为一般固废、危险废物及生活垃圾。

职工生活垃圾及船员生活垃圾经收集后委托山东千祥物业管理有限公司处置；

污泥收集后委托山东千祥物业管理有限公司处置；

机修一般固废收集后外售资源回收单位；

废机油、废含油棉纱暂存于危废间内，定期委托渤瑞环保股份有限公司处置。

11.1.5 其他

本项目地面、管道、化粪池、危废间等需要防渗的地方进行了防渗处理以防污染地下水。防渗证明见附件 10。

11.2 污染物排放监测结果

11.2.1 废水结果

验收监测期间，废水 pH、色度、嗅、浊度、生化需氧量、氨氮、阴离子表面活性剂、溶解性总固体、溶解氧连续监测两天的日均值最大值分别为 7.8-8.2、未检出、无臭、未检出、8.3mg/L、1.18mg/L、0.088mg/L、263mg/L、7.4mg/L，均满足《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）表 1 标准要求。生活污水处理站处理效率分别为化学需氧量 84.3%、悬浮物 90.6%、氨氮 90.5%、总氮 76.1%、总磷 73.3%。生产废水处理站处理效率分别为化学需氧量 73.7%、氨氮 84.9%。

11.2.2 废气结果

验收监测期间，无组织颗粒物连续监测两天的监测结果最大值分别为 0.433mg/m³，符合《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表 2 厂界无组织排放标准要求。

11.2.3 噪声结果

项目厂界昼间噪声监测值在 53.6~59.3dB(A)之间，厂界夜间噪声监测值在 46.5~47.6dB(A)之间，各监测点噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）2 类声环境功能区标准；运河村敏感点昼间噪声最大值为 54.1dB(A)，夜间噪声最大值为 43.3dB(A)，满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准要求。

11.2.4 固废结果

项目产生的固体废物分为一般固废、危险废物及生活垃圾。

职工生活垃圾及船员生活垃圾经收集后委托山东千祥物业管理有限公司处置；

污泥收集后委托山东千祥物业管理有限公司处置；

机修一般固废收集后外售资源回收单位；

废机油、废含油棉纱暂存于危废间内，定期委托渤瑞环保股份有限公司处置。

11.3 验收结论

枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程项目（二期）环保手续齐全，无重大变更，基本落实了环评批复中的各项环保要求，主要污染物满足国家相关排放标准要求，符合建设项目竣工环境保护验收条件。

第 12 章 建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：枣庄市长河港业有限公司

填表人（签字）：李艳

项目经办人（签字）：J 88NR

| 项目名称 | 枣庄港薛城港区作业区通用泊位工程项目（二期） | | 项目代码 | 建设地点 | | 所属区域 | | | | | | | |
|------------------------|-----------------------------|--------------|-----------------------|----------------------------------|------------------|------------------------|--------------|------------------|------------|-------------|---------------|-----------|----|
| 行业类别 | 164 干散货（含煤炭、矿石）、件杂、多用途、通用码头 | | 建设性质 | □新建 □改扩建 □技术改造 | | 南四湖下级湖东岸、枣庄市薛城区沙沟镇潘庄 | | | | | | | |
| 设计生产能力 | 378 万吨/年 | | 实际生产能力 | 航道III级3个2000吨通用泊位，货物运输能力为245万吨/年 | | 北京中环瑞德环境工程技术有限公司 | | | | | | | |
| 环评文件审批机关 | 枣庄市环境保护局 | | 审批文号 | 枣环行审字[2014]17号、枣环行审变[2015]7号 | | 报告书 | | | | | | | |
| 开工日期 | 2021年4月 | | 竣工日期 | 2023年9月 | | 2023.9.14 | | | | | | | |
| 环保设施设计单位 | 山东普旭富中节能环保科技有限公司 | | 环保设施施工单位 | 山东普旭富中节能环保科技有限公司 | | 913704007636789285001U | | | | | | | |
| 验收单位 | 枣庄市长河港业有限公司 | | 环保设施监测单位 | 山东金特检测技术有限公司 | | 85.3%-88.2% | | | | | | | |
| 投资总概算（万元） | 34875 | | 环保投资总概算（万元） | 237 | | 0.68 | | | | | | | |
| 实际总投资（万元） | 26000 | | 实际环保投资（万元） | 1210.09 | | 4.7 | | | | | | | |
| 废水治理（万元） | 200 | 废气治理（万元） | 983.09 | 噪声治理（万元） | 2 | 绿化及生态（万元） | / | | | | | | |
| 新增废水处理设施能力 | / | | 新增废气处理设施能力 | / | | 其它（万元） | / | | | | | | |
| 运营单位 | 枣庄市长河港业有限公司 | | 运营单位统一社会信用代码（或组织机构代码） | 913704007636789285 | | 年平均工作时 | 7680h | | | | | | |
| 污染物排放达标与总量控制（工业建设项目详填） | 原有排放量（1） | 本期工程实际排放量（2） | 本期工程允许排放量（3） | 本期工程产生量（4） | 运营单位本期工程自身削减量（5） | 本期工程实际排放量（6） | 本期工程核定排放量（7） | 本期工程“以新带老”削减量（8） | 全厂实际排放量（9） | 全厂核定排放量（10） | 区域平衡替代削减量（11） | 排放增减量（12） | |
| | | | | | | | | | | | | | 废水 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少
2、（12）=（6）+（8）+（9），（9）=（4）+（5）+（6）+（11）+（1）

3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放量——毫克/升；大气污染物排放量——毫克/立方米；水污染物排放量——吨/年；大气污染物排放量——吨/年。

枣庄市环境保护局文件

枣环行审字[2014]17号

枣庄市环境保护局 关于枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程 环境影响报告书的批复

枣庄市长河港业有限公司：

你公司报送的《关于请求审批〈枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程环境影响报告书（报批版）〉的请示》收悉。经研究，批复如下：

一、该工程位于南四湖下级湖东岸、薛城区沙沟镇潘庄，总占地面积 546.39 亩，总投资 34875 万元，其中环保投资 237 万元。工程设计年吞吐量 423 万吨，主要建设内容：1000 吨级多用途泊位 3 个，2000 吨级多用途泊位 3 个、堆场、港池，配套办公区、给排水、消防等。本工程不包括航道工程。该工程属未批先建，薛城区环保局于 2013 年 11 月 20 日下达了《责令改正违法行为决定书》责令该工程补办环评手续。

工程建设符合《枣庄港总体规划（2012-2030）》（鲁政字[2013]260号）及规划环评要求，在全面落实报告书提出的各项生态保护和污染防治措施后，对环境的不利影响可得到控制和缓解。从环保角度原则同意你公司按照报告书中所列建设项目的性质、规模、地点、环境保护对策措施及下述要求进行建设。

二、工程设计、建设和运行管理中应重点做好以下工作

（一）加强施工期环境管理。加强水质监测，优化施工方案，合理安排施工时间，减少工程施工对环境的影响。严格执行《山东省扬尘污染防治管理办法》和《枣庄市场尘污染防治管理办法》等规定，落实扬尘治理措施。施工期间产生的生产废水、生活污水等须妥善处置，不得直接外排；严禁在潘庄河大堤两侧清洗施工机械或车辆。施工期噪声须符合《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）的相关标准要求。禁止夜间22点至次日凌晨6点施工。合理规划弃土区，施工渣土要合理处置或综合利用，生活垃圾委托环卫部门处置。

（二）加强水污染防治措施。按照“雨污分流、清污分流”的原则，建设完善排水及回用系统。机舱含油废水收集后依托台儿庄船舶垃圾回收站处理。码头面冲洗水、堆场道路冲洗废水经生产废水处理站处理；含油废水经隔油池+油水分离工艺预处理后与生活污水一并排入综合污水处理站处理。污水处理后在满足《山东省南水北调沿线水污染物综

合排放标准》(DB37/ 599-2006)及修改单中重点保护区标准、《城市污水再生利用 城市杂用水水质标准》(GB18920-2002)相关要求后全部回用,严禁外排。

对隔油池、污水处理站等采取严格的防渗、防腐措施,防止污染地下水。

(三)加强大气污染防治措施。严格执行《枣庄市扬尘污染防治管理办法》等相关规定,港区配备洒水车,设置防风绿化带,确保港界颗粒物浓度达到《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表2无组织排放监控浓度限值要求。

(四)优化港区平面布置,选用低噪声设备并对主要噪声源采取降噪措施,加强作业区交通噪声管理,确保港界昼间噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中2类标准要求,邻近的运河村等声环境敏感点须满足《声环境质量标准》《GB3096-2008》2类标准要求。夜间港口不得运行,避免噪声扰民。

(五)严格落实到港船舶及港区各类固体废物的收集、处置和综合利用措施。含油污泥、机修棉纱等危险废物须按照《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)及修改单要求贮存,委托有相应危险废物处置资质的单位处置。生活垃圾、污水处理站污泥委托环卫部门处理,暂存场所须符合《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18599-2001)及修改单要求。船舶保养固废委托台儿庄船舶垃圾回收站处理。

(六) 落实环境风险防范措施。制定环境风险事故应急预案，落实船舶溢油泄漏等环境风险防范措施，配备必要的应急设备和器材，配合当地政府建立区域环境风险应急联动机制，定期开展事故环境风险应急演练。设置相应容积的事故水池。运营期应合理调度船舶作业，避免发生船舶碰撞等事故，防止可能引发的环境污染。

(七) 加强环境管理。在工程施工和运行中，加强与周围公众的沟通，及时解决公众提出的环境问题，避免发生环境纠纷。制定环境监测计划，配备监测仪器或委托相关部门定期对水、气、噪声等进行监测。委托有资质的单位开展工程环境监理工作，环境监理报告作为竣工环境保护验收的依据之一。

三、该工程运输货种包括袋装粮食、袋装水泥、钢铁、集装箱，不得运输煤炭、砂石等易产生粉尘的货物和油气、化学品、危险品等货物。如需增加货种，须另行报批。

四、工程建设必须严格执行环境保护“三同时”制度，严格落实各项环保措施。工程建成后，建设单位须向我局书面提交试运行申请，经检查批复同意后方可试运行，并在试运行3个月内按规定的程序向我局申请环境保护竣工验收。

五、工程的环境影响评价文件经批准后，如工程的性质、规模、地点或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动，建设单位应当重新报批本工程的环境影响评价文件。

六、枣庄市环境监察支队、薛城区环保局负责该工程建

设和运行期间的环境监督检查工作。

七、你公司应在接到本批复后 10 个工作日内，将批准后的环境影响报告书报薛城区环保局，并按规定接受各级环保部门的监督检查。



主题词：环保 环境影响评价 报告书 批复

抄 送：薛城区政府、枣庄市港航局、枣庄市环境监察支队、
薛城区环保局、北京中环瑞德环境技术有限公司

枣庄市环境保护局

2014年12月11日

打印 14 份

枣庄市环境保护局文件

枣环行审变[2015]7号

枣庄市环境保护局 关于枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程 环境影响变更报告的批复

枣庄市长河港业有限公司：

你公司呈报的《枣庄市长河港业有限公司枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程环境影响变更报告》收悉。经研究，批复如下：

一、该工程属变更，位于薛城区沙沟镇潘庄，2014年12月11日我局以枣环行审字[2014]17号文件批复原工程环境影响报告书。建设单位对经营品种等进行变更，吞吐量不变，经营品种增加煤炭、木材、玻璃丝、生物质燃料。环保工程、风险应急设施等均发生相应变更。

工程变更符合《枣庄港总体规划（2012-2030）》及规划环评要求，在全面落实报告书提出的污染防治、生态保护、环境风险防范措施后，从环保角度该工程变更可行。

二、在工程设计、建设和运行管理中应重点做好以下工作

1、进一步加强工程无组织废气的控制。严格落实降低装卸落差、封闭输送、设置自动洒水装置等扬尘防治措施，在煤炭堆场四周设置 15 米高防风抑尘网，设置防风绿化带，建设洗车设施，对车载物料加盖篷布。确保港界颗粒物浓度达到《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 无组织排放监控浓度限值要求。

2、加强管理，认真落实风险防范措施。设置相应容积的初期雨水收集池和事故水池，严禁初期雨水和事故水外排。

3、变更报告确定该工程卫生防护距离为码头前沿和煤炭堆场外 50m，你公司应配合薛城区政府做好工程周边卫生防护距离范围内用地规划的控制，禁止新建住宅、学校、医院等环境敏感性建筑物。

三、其他措施仍按照枣环行审字 [2014]17 号文件要求执行。你公司应在接到本批复后 10 个工作日内，将批准后的环境影响变更报告报送薛城区环保局，并按规定接受各级环保部门的监督检查。

枣庄市环境保护局

2015 年 12 月 25 日

主题词：环保 环境影响评价 变更报告 批复

抄 送：枣庄市环境监察支队、薛城区环保局、北京中环瑞德环境技术有限公司

枣庄市环境保护局

2015 年 12 月 25 日

打印 11 份

附件 3 生产负荷证明

枣庄市长河港业有限公司
枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程
验收监测期间生产负荷证明

| 生产日期 | 产品工序 | 设计日出口量 | 实际日出口量 | 生产负荷 |
|-------------|---------|----------|----------|--------|
| 2023. 9. 20 | 出口煤/砂石料 | 0. 34 万吨 | 0. 30 万吨 | 88. 2% |
| 2023. 9. 21 | | 0. 34 万吨 | 0. 29 万吨 | 85. 3% |

枣庄市长河港业有限公司
2023年9月22日



附件 4 生活垃圾处置协议

物业合同

甲方：枣庄市长河港业有限公司

乙方：山东千祥物业管理有限公司

合 同

甲方：枣庄市长河港业有限公司

乙方：山东千祥物业管理有限公司

根据相关法律、法规、政策，甲乙双方在自愿、平等、协商一致的基础上，甲方同意将位于枣庄市薛城港航发展中心办公楼的卫生保洁、垃圾清运、电梯维保等物业服务委托乙方管理，订立本合同。

一、办公楼基本情况

枣庄市长河港业有限公司办公楼位于薛城区沙沟镇疏港路南首，办公大楼第3、4层，3层租用面积386.4平方米，4层租用面积386.4平方米，共计772.8平方米，楼内消防设施齐全。

二、委托服务事项

- (一) 垃圾清运服务
- (二) 消防维保
- (三) 卫生保洁
- (四) 其他必要的物业服务

三、项目及标准

(一) 垃圾清运服务

负责物业范围及港口作业区的垃圾集中清运工作，负责垃圾规范收集倾倒在指定的环卫中转站。

（二）消防维保

负责物业辖区内的全部消防设施、设备的使用和管理及大楼火灾的报警和救助工作。

负责监督落实具有相应资质的代维公司对消防设备和设施的保养，定期和不定期进行全面检查，确保消防设备和设施随时处于正常工作状态。办公区域和公共区域配装的各种灭火器材、烟感、喷淋设施以及楼梯、走道和出口的安全疏散指示、应急照明、通风设施等由供应商负责日常检查、维修、补充（此项产生的设备、材料、维修费用由甲方负责支付）。每月进行一次全部消防设备、设施巡视检查工作，并做好记录，及时整改火险隐患，监护动火和易燃易爆用品存放情况，保持消防区及楼梯走道和出口畅通。重大节日前配合代维公司进行节日消防安全大检查，并按代维公司要求及时整改。做好其它防火灭火工作及消防配套设施的维护。

（三）卫生保洁等服务

负责办公楼内3至4层楼公共部位（卫生间、楼梯、电梯、走廊等）保洁工作。所有保洁范围内做到设备设施完好、干净无尘；洗手间空气清新、无异味；地面光亮、无纸屑、无烟头、无积水、无污水污泥；楼梯及扶手干净无尘；负责办公楼主体及内外装饰的日常管理以及配套设施的日常管理、养护和一般性维修，包括办公室、屋顶、内外墙面、地面、楼梯走道、走廊、电梯厅、洗手间、门窗门锁、电路、照明设施、下水管道等；应确保每年进行两次办公楼内外玻璃的清洁工作。

（四）其他必要的物业服务

负责物业管理服务项目其他相关工作，及甲方提出的其他物业相关管理工作，保证甲方工作正常进行。

四、甲乙双方的责任

（一）甲方责任：

1. 甲方免费为乙方提供办公场所并承担水电费用。
2. 甲方按时支付物业服务费用。
3. 如因甲方建筑施工或装修造成卫生不达标或产生的建筑垃圾，由甲方安排施工人员清理，或由乙方清理，费用由甲方承担，并另计清运费。
4. 甲方将物业内电梯交由乙方接管时，应当具备正常使用的条件。
5. 甲乙双方共同对上述义务承担责任。

（二）乙方的责任

1. 乙方的用工必须符合国家法律法规，乙方人员工资及福利全由乙方负责，乙方管理服务人员与甲方无任何劳动人事关系。
2. 乙方必须按照合同承诺的标准配备人员，专业技术人员、特种作业人员必须持证上岗并保证各类证书真实有效，并且不得违反甲方管理制度和工作人员的工作守则。
3. 乙方负责常用维修工具、日常养护耗材、员工服装费等，各类工具耗材不得使用“三无”产品，应符合相关标准，卫生保洁清洗不得使用酸类腐蚀剂。
4. 乙方工作人员在工作过程中须正确使用操作设施、设备，因故或过失损坏甲方设施、办公用品或其他物品的乙方

负赔偿责任。乙方人员造成的安全事故责任由乙方全部承担。

5. 乙方及乙方工作人员必格执须严格执行安全操作规程，加强安全防护，妥善保管和使用相关工具等，采取必要的安全防护措施，消除事故隐患。

6. 乙方或乙方工作人员非因甲方原因，在甲方劳务区内发生人身伤亡或与他人发生纠纷的由乙方自行负责，甲方不承担责任；给甲方造成不良影响的，应当承担违约责任并负责妥善处置。

7. 乙方不履行或者不完全履行合同约定的或者法律、法规规定以及相关行业规范确定的维修、养护、管理和维护义务，甲方有权请求乙方承担继续履行、采取补救措施或者赔偿损失等违约责任，同时甲方享有解除合同。

8. 甲方委托管理的事项中，除按照国家有关规定必须由有资质专业单位进行服务保障的项目外，未经甲方书面同意，乙方不得擅自将管理责任进行分包、转包。

五、合同期限

本合同期限为壹年，自2023年7月1日起至2024年6月30日止。

六、费用及支付方式

(一) 办公楼公用面积共两层(3-4层)772.8平方米，按照双方约定服务标准，垃圾清运服务费10000元，消防维保费10000元，卫生保洁费20000元，合计40000元。

合同期限内，甲方应支付乙方物业服务项目共计40000元(大写：肆万元整)，按季度结算，每季度甲方须提

前一个月向乙方支付服务费,每季度支付服务费 10000 元(含税)。乙方应在甲方付款向甲方开具增值税专用发票。

(二) 开具发票所需基本信息在本条款中予以明确。

开具发票所需双方的基本信息为:

甲 方

户 名: 枣庄市长河港业有限公司

开户行: 中国工商银行枣庄薛城支行

账 号: 1605005109201000852

纳税人识别号: 913704007636789285

地 址、电话: 枣庄市薛城区沙沟镇潘庄 0632-4915700

乙 方

户 名: 山东千祥物业管理有限公司

开户行: 枣庄银行股份有限公司营业部

账 号: 808060101421008670

纳税人识别号: 91370403MA7D1FRBXU

地 址: 枣庄市薛城区天衢商贸城

七、 违约责任

1、甲方有权对乙方的服务进行监督,乙方在物业管理工作中未达到双方约定的管理要求的,甲方有权要求乙方在一定期限内整改,逾期未整改或整改后仍未达到要求的,甲方有权解除合同,造成甲方经济损失的,乙方应给予甲方经济赔偿。

2、因乙方未尽约定义务导致合同解除的,乙方应当向甲方支付合同总金额 20%的违约金;违约金不足以弥补甲方

损失的，还应当继续赔偿。

八、其他事项

（一）经双方协商一致，可对本合同的条款进行修订更改或补充，以书面形式签订补充协议，补充协议与本合同具有同等效力。

（二）本合同执行期间，如遇不可抗力，致使合同无法履行时，双方均不承担违约责任并按有关法规政策规定及时协商处理。

（三）本合同在履行中如发生争议，双方应协商解决，协商不成时，可通过甲方所在地法院诉讼解决。

九、合同生效

（一）本合同如有遗漏和未完善之处，在补充协议中明确，补充协议作本合同的组成部分，具有同等法律效力。

（二）本合同经双方签字并加盖公章后生效。合同正本一式伍份，甲执叁份、乙执贰份，具有同等法律效力。

附件5 危废协议



202301 版

合同编号 BRHBCZ202301037

危险废物委托处置协议书



渤瑞 环保

甲 方：渤瑞环保股份有限公司

BORUI ENVIRONMENTAL PROTECTION

乙 方：枣庄市长河港业有限公司



签约地点： 山东省滕州市木石镇

签约时间： 二〇二三年一月一日

危险废物委托处置协议书

甲 方：渤瑞环保股份有限公司

法定代表人：蒋瑞

地 址：山东枣庄滕州市木石镇尚贤路北侧

联系电话：0632-2223566 传真：0632-2223588

乙 方：枣庄市长河港业有限公司

法定代表人：刘高瑞

地 址：山东省枣庄市薛城区沙沟镇潘庄

联系电话：0632-4915700

为加强危险废物、固体废物污染防治，进一步改善环境质量，保障环境安全、人民健康，根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》、《山东省实施〈中华人民共和国固体废物污染环境防治法〉办法》、《山东省危险废物转移联单管理办法》等法律规定：产生危险废物的单位必须按照国家有关规定对废物进行安全处置，禁止擅自倾倒、堆放或擅自将危险废物提供或委托给无危险废物经营许可证的单位从事收集、贮存、处置的经营活动。省内各地市也相继出台了《危险废物转移联单管理办法》及《危险废物经营许可证管理办法》等环保法规。

经甲乙双方友好协商，就乙方委托甲方集中收集、运输、安全无害化处置危险废物等事宜达成一致，签订以下协议条款：

一、合作分工

危险废物、固体废物集中处置工作是一项关联性极强的系统工程，需要危废产生单位、运输单位及最终处置单位密切配合，协调一致才能保证彻底杜绝污染隐患。双方具体分工如下：

（一）甲方：作为危险废物的无害化处置单位，负责危险废物的运输、贮存及安全无害化处置；

（二）乙方：作为危险废物产生源头，负责安全合理的收集本单位产生的危险废物。为运输车辆提供方便，并负责危险废物的安全装车、过磅工作。

二、责任义务

(一) 甲方责任

- 1、甲方的危险废物运输委托有危险品运输资质的企业负责运输，本合同中运输统一称为甲方。
- 2、甲方凭乙方办理的危险废物转移联单及时进行转移。
- 3、甲方进入乙方厂区应严格遵守乙方的有关规章制度。
- 4、甲方负责危险废物的运输工作，如因甲方原因造成的泄露、污染事故责任由甲方承担。
- 5、甲方负责危险废物进入处置中心后的卸车及清理工作。
- 6、甲方严格按照国家有关环保标准对乙方产生的危险废物进行无害化处置，如因处置不当所造成的污染责任事故由甲方负责。
- 7、甲方在执行合同期间，必须符合国家及地方环保要求，若出现违反环保规定所产生的一切后果由甲方承担。甲方必须具备合法的危险废物处理资质或相关文件，并且有能力处置乙方提供的危险废物。

(二) 乙方责任

- 1、乙方必须详实向甲方提供危险废物的化学组成，并根据《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)要求在危险废物包装外标注危险废物名称、主要成分及特征污染物；甲方在对乙方的危险废物取样后进行化验分析，化验分析报告作为本合同附件。乙方因生产调整或其他原因造成的危险废物成分与提供样品成分不同时，须立即书面通知甲方。若出现与甲方化验分析报告不符的成分，而乙方也未在转运前书面通知甲方，甲方可单方面解除合同且由此引发的后果及产生的费用均由乙方承担。
- 2、乙方应向甲方提供危险废物的数量、种类、成分及含量等有效资料并保证实际到厂的危险废物与本合同相符。否则对于因危险废物所含危险物质超出甲方处置范围或危险废物与甲方提供的资料不符引起的后果，由乙方承担全部责任，并赔偿甲方因此所遭受的损失。
- 3、乙方负责根据《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)，《危险废物收集 贮存 运输技术规范》(HJ2025-2012)进行包装，包装要求：无泄漏包装，并在指定位置张贴危险废物标识；如有标识不清、包装破损等情况，甲方有权拒绝装车，由此造成的经济损失及环境污染责任由乙方承担。
- 4、乙方计划转移危险废物，应提前十个工作日以上告知甲方，向甲方提供相关转移计划信息，甲方将根据转移计划情况进行车辆安排。乙方应配合甲方办理运输车辆进入乙方厂区内通行路线的通行证件，并负责危险废物的装车工作。

5、乙方按照《山东省危险废物转移联单管理办法》文件及相关法规办理有关废物转移手续。（如危险废物转移的申报、五联单的领取及产废单位信息的填写并确保完整正确、加盖公章等）。危废转移联单必须随车且不能涂改，如乙方未执行相关规定，甲方有权拒绝进行危废转移。

三、危险废物成分化验与核实

1、乙方委托甲方处置的危险废物有害成分标准为《危险废物鉴别标准》（GB5085.7-2019）

2、甲方随时可以抽检乙方委托处置的危险废物，若出现危险废物有害成分高于上述标准的，甲方应书面通知乙方相关情况，由乙方负责限期整改。若乙方委托处置的危废超出甲方经营或合同约定范围，甲方有权不予处置；如在接收危废进厂后，发现危废所含成分超出甲方处置范围情况，甲方有权退回或双方处置价格进行另行商定，因此产生的所有费用（包括但不限于运费）由乙方承担；如乙方对甲方的化验结果有疑义，则经双方共同取样后，共同委托第三方进行检测，并以该检测机构检验结果为准，费用由乙方承担。

四、危废名称、数量、处置价格

| 危废名称 | 危废代码 | 形态 | 处置量 (吨/年) | 处置价格 (元/吨) | 运输价格 (元/吨) | 包装方式 | 处置方式 |
|-------|------------|----|--------------|---------------|---------------|------|---------|
| 废机油 | 900-249-08 | 液体 | 1 | 7000 | 甲方负责 | 桶装密封 | 利用 / 焚烧 |
| 含油废棉纱 | 900-041-49 | 固体 | 1 | 7000 | 甲方负责 | 吨包密封 | 焚烧 |

1、合同签订前，乙方交纳 柒仟 元履约保证金，合同期内冲抵等额处置费用，如合同期内未进行危废转移，履约保证金不予返还。

2、甲方对所处置的危废开具增值税专用发票。

3、以上所列两种危废合计转移不足一吨收柒仟元处置费，合计转移超过一吨后，每种危废不足一吨按一吨收费，超过一吨以实际量结算。

4、乙方危废转运地址 枣庄市长河港业有限公司院内，距离甲方 30 千米。

五、结算方式

乙方在收到甲方开具的增值税专用发票（税率6%）15日内，以电汇方式付清处置费用。

甲方账户如下：

名称：渤瑞环保股份有限公司

账号：2052 2557 1689 联行号：104454101009

开户银行：中国银行山东省分行枣庄分行滕州支行

公司地址：山东省枣庄市滕州市水石镇尚贤路99号 联系电话 0632-2223566

税号：91370481328487211M

乙方开票信息：

名称：枣庄市长河港业有限公司

账号：1605005109201000852

开户银行：中国工商银行枣庄薛城支行

税号：913704007636789285

电话号码：0632-4915700

地址：枣庄市薛城区沙沟镇潘庄

六、本合同有效期

1、本合同经双方签字盖章后生效，有效期自 2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日。

2、合同期满且乙方付清处置费用后本合同自动终止。

七、违约责任

1、乙方应如约按时足额向甲方支付处置费，每逾一天，应按应付处置金额的万分之五向甲方支付违约金

2、双方应严格遵守本协议，若一方违约，要赔偿对方经济损失。双方若有争议，按照《中华人民共和国合同法》有关规定协商解决，协商无法解决，则由甲方所在地人民法院诉讼解决。

八、本协议自双方签字盖章之日起生效，一式伍份，甲方叁份，乙方两份。合同中规定的危废种类、数量等未尽事宜，经双方协商另行签订补充协议，具有同等法律效益。

九、其他：1、如遇不可抗力导致转运工作无法进行，甲乙双方应提前十五个工作日告知对方，提前做好应对准备。2、任何一方不得任意变更、终止本合同。但如果国家政策、行业标准发生变化或者环境保护行政主管部门有特殊要求、通知，需要甲方进行生产经营调整的，甲方可主张变更合同条款或者终止合同。



甲方：渤瑞环保股份有限公司

授权代理人(渠超)：

渠超

(签字) 联系电话：0632-2223566

业务联系人(蒋凯)：

蒋凯

(签字) 联系电话：19963228057

邮箱：hrscb@sdlnbr.com

地址：山东省滕州市木石镇尚贤路北侧



乙方：枣庄市长河港业有限公司

授权代理人(刘守坤)：

刘守坤

(签字) 联系电话：0632 4477678

业务联系人(张平秋)：

张平秋

(签字) 联系电话：1386944778

邮箱：

地址：枣庄市薛城区沙沟镇潘庄

附件 6 排污许可证



附件 7 一期项目验收意见

枣庄市长河港业有限公司枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程 项目（一期）竣工环境保护自主验收意见

2019年05月10日，枣庄市长河港业有限公司根据《枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程项目（一期）竣工环境保护验收监测报告》，并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律、法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、本项目环境影响报告书和审批部门审批决定等要求，成立验收工作组并召开了项目竣工环境保护验收会。验收工作组由建设单位、验收监测报告编制单位和专业技术专家组成（名单附后）。验收工作组进行了现场检查、调查了环保设施建设和运行情况及其它环保工作落实情况，听取了建设单位关于项目基本情况的介绍以及验收监测报告编制关于验收报告主要内容的介绍，经认真讨论和查阅资料，提出验收意见如下：

一、工程建设基本情况：

（一）建设地点、规模、主要建设内容

项目名称：枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程项目

建设单位：枣庄市长河港业有限公司

建设性质：新建

建设地点：枣庄市薛城区沙沟镇潘庄

主要建设内容：项目目前占地面积80亩，主要建成3个1000吨级多用途泊位及对应296米岸线、1座港池、锚地、回旋水域、辅助工程以及公用工程等，目前货物通过能力约为133万吨/年。

（二）建设过程及环保审批情况

北京中环瑞德环境工程技术有限公司2014年12月接受委托编制外完成了《枣庄市长河港业有限公司枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程环境影响报告书》的编制，该项目于2014年12月11日取得枣庄市环境保护局的审批意见（枣环行审字[2014]17号）。

考虑到经济效益和当地实际情况，企业决定改变货种，增加货种煤炭，调整其他货物运输量，总吞吐量不变，环保工程、风险应急设施等均发生相应变更。

北京中环瑞德环境工程技术有限公司 2015 年 12 月接受委托编制完成了《枣庄市长河港业有限公司枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程环境影响变更报告》，并于 2015 年 12 月 25 日取得了枣庄市环境保护局关于该环境影响变更报告的审批意见（枣环行审变[2015]7 号）。

环评批复建设内容为：拟建设岸线 569m（1000 吨级泊位对应岸线长度 296 米、2000 吨级泊位建设岸线长度 273m）。总用地面积 546.39 亩，建设 1000 吨级多用途泊位 3 个、2000 吨级多用途泊位 3 个。

目前实际建设情况为：总用地面积 80 亩，项目已建部分为 3 个 1000 吨级多用途泊位、1000 吨级泊位对应岸线长度 296 米、锚位、部分堆场，以及部分配套设施已建设完成。目前，简易办公区尚未拆除，环评报告中办公楼尚未开工建设。其它主体工程（2000 吨级多用途泊位 3 个及对应岸线）目前尚未开工建设。枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程项目分期验收，其它主体工程内容待建设完成后另行验收。

（三）投资情况

项目总投资 1800 万元，其中环保投资 115.5 万元，占总投资的 6.4%。

（四）验收范围

枣庄市长河港业有限公司枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程项目除 1000 吨级多用途泊位 3 个及对应 296 米岸线外，其它主体工程（2000 吨级多用途泊位 3 个及对应岸线 273 米）目前尚未开工建设。枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程项目分期验收，本次验收主体为建设完成的 1000 吨级多用途泊位及岸线，以及其它辅助、环保及公用工程，其它主体工程内容待建设完成后另行验收。

二、工程变动情况

无。

三、环境保护设施建设情况

（一）废水

项目的水污染源从空间上分为港区废污水和到港船舶废污水，其中，港区废污水包括机流动机械冲洗废水、工作人员生活污水以及码头面、路面冲洗废水；到港船舶废污水包括船舶舱底污水和船上工作人员生活污水。

码头面及路面冲洗水经雨水管网收集后排入沉淀池，进入生产废水处理站处

理后全部回用于厂区绿化及地面冲洗水。机械冲洗废水同厂区内职工生活污水经生活废水处理站处理后排入生产废水处理站进行深度处理，处理后全部回用，不外排。

到港船舶生活水和船舶油污水由港口操作员接收，并办理接收手续。到港船舶生活污水及舱底油污水在枣庄境内若需处置需由枣庄市港航局监管运往台儿庄船舶垃圾回收站处理。

（二）废气

该项目不涉及有组织废气排放。该项目运营期废气主要为无组织粉尘废气的排放。该项目采用防风抑尘网、喷淋和洒水、进出场车辆清洗等措施减少厂区扬尘对环境的影响。

（三）噪声

港区噪声来源主要是装卸机械运转噪声和车、船运输的交通噪声，通过选取低噪声设备、设备减震等措施降低噪声。

（四）固体废物

一般固体废弃物主要包括船舶保养和机修一般固废、废水处理站污泥，由环卫部门统一收集后集中处理。

危险废物包括含油棉纱、机修废机油以及船舶废机油。其中含油棉纱、机修废机油在厂内危险废物暂存间暂存后委托山东鲁南渤瑞危险废物集中处置有限公司处置。船舶废机油需船舶业主寻找有资质单位处理。

生活垃圾包括港区生活垃圾和到港船舶船员生活垃圾，由环卫部门统一收集后集中处理。

（五）其它环境保护设施

1、环境管理制度

建设单位制定了《环境保护管理规章制度》等环保管理制度。

2、地面进行了防渗处理以防污染地下水。

四、环境保护设施调试效果

（一）验收监测期间，生产负荷均达到75%以上。

（二）污染物排放情况

1、废气

无组织排放的非甲烷总烃和颗粒物厂界浓度最大值分别为 $1.22\text{mg}/\text{m}^3$ 、 $0.488\text{mg}/\text{m}^3$ ，满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2厂界无组织排放标准。

2、废水

项目生产、生活废水及初期雨水经处理后回用于绿化和道路冲洗，不外排，污水处理站出水水质执行《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2002）中的绿化、冲洗道路标准的要求。根据监测结果，生活废水处理站出水监测指标中出口 pH 值范围为 7.02~7.33，其余各监测因子的监测结果最大值为：COD $42\text{mg}/\text{L}$ ，BOD $7.6\text{mg}/\text{L}$ ，悬浮物 $17\text{mg}/\text{L}$ ，氨氮 $0.41\text{mg}/\text{L}$ ，总氮 $6.24\text{mg}/\text{L}$ ，总磷 $0.45\text{mg}/\text{L}$ ，硫化物 $0.282\text{mg}/\text{L}$ ，石油类 $0.09\text{mg}/\text{L}$ ，挥发酚 $0.173\text{mg}/\text{L}$ ，氟化物 $2.12\text{mg}/\text{L}$ ，粪大肠杆菌 90MPN/L；生产废水处理站出水监测指标中出口 pH 值范围为 7.08~7.52，其余各监测因子的监测结果最大值为：COD $35\text{mg}/\text{L}$ ，BOD $7\text{mg}/\text{L}$ ，悬浮物 $11\text{mg}/\text{L}$ ，氨氮 $1.66\text{mg}/\text{L}$ ，总氮 $3.52\text{mg}/\text{L}$ ，总磷 $0.25\text{mg}/\text{L}$ ，硫化物 $0.177\text{mg}/\text{L}$ ，石油类 $0.04\text{mg}/\text{L}$ ，挥发酚 $0.119\text{mg}/\text{L}$ ，氟化物 $1.31\text{mg}/\text{L}$ 。监测结果表明，该项目在正常生产和污水处理设施正常运转的情况下，项目污水处理站出口废水中各监测因子排放浓度满足《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2002）中的绿化、冲洗道路标准的要求、《山东省南水北调沿线水污染物综合排放标准》（DB 37/599-2006）及修改单中重点保护区标准要求。

厂区生活废水处理站废水中 COD、BOD、悬浮物、氨氮、总氮、总磷、硫化物、石油类、挥发酚、氟化物、粪大肠杆菌去除效率分别为 86.4%、91.5%、99.4%、81.3%、82.2%、76.7%、71.4%、88.5%、70.3%、64.8%、95.9%；厂区生产废水处理站废水中 COD、BOD、悬浮物、氨氮、总氮、总磷、硫化物、石油类、挥发酚、氟化物去除效率分别为 85.1、89.4、99.6、85.8、87.6、83.5、80.3、91.6、70.5、70.4。

3、厂界噪声

监测期间，厂界4个测点昼间噪声等效声级在 56.3-57.8 分贝之间，夜间噪

声等效声级在 46.6-48.0 分贝之间，厂界噪声监测结果符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表 1 中 2 类区标准。

4、固体废物

一般固体废弃物主要包括船舶保养和机修一般固废、废水处理站污泥，由环卫部门统一收集后集中处理。

危险废物包括含油棉纱、机修废机油以及船舶废机油。其中含油棉纱、机修废机油在厂内暂存后委托山东鲁南渤瑞危险废物集中处置有限公司处置。船舶废机油需船舶业主寻找有资质单位处理。

生活垃圾包括港区生活垃圾和到港船舶船员生活垃圾，由环卫部门统一收集后集中处理。

五、工程对环境的影响

根据监测结果，废气、废水和噪声均达到环评批复执行标准。

六、验收结论

根据本项目竣工环境保护验收监测报告和现场检查，项目环保手续已经完备，技术资料基本齐全，执行了环境影响评价和“三同时”管理制度，基本落实了环评报告及其审批意见所规定的环境污染防治措施，各类污染物能够实现达标排放。在完善后续要求及验收监测报告的情况下，项目竣工环境保护验收合格，验收组同意通过验收。

七、后续要求

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环环评[2017]4 号）文件要求完善验收监测报告和编制验收报告。

- 1、煤炭堆场四周建设高度符合要求的防风抑尘网。
- 2、按照环评批复的要求，不得运输除环评批复核准的货物种类，如砂石、油气、化学品、危险品等货物。
- 3、完善厂区雨污分流设施。设置初期雨水收集控制阀。
- 4、规范危废暂存间，严格执行危废存储、转运等制度。

5、尽快完成环境风险事故应急预案备案工作。

整改完善后通过。

八、验收人员信息

见附表。

枣庄市长河港业有限公司

2019年05月10日

枣庄市长河港业有限公司枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程
项目竣工环境保护自主验收专家签到簿

2019.05.10

| 序号 | 姓名 | 工作单位 | 职务 | 专家签名 |
|----|-----|----------------|----|------|
| 1 | 袁学良 | 山东大学 | 教授 | |
| 2 | 徐标 | 山东省环境监测中心站 | 高工 | |
| 3 | 张海峰 | 山东省环境保护科学研究设计院 | 高工 | |

枣庄市长河港业有限公司枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程
项目竣工环境保护自主验收与会人员签到簿

2019.05.10

| 序号 | 姓名 | 工作单位 | 职务(职称) | 电话号码 |
|----|-----|--------------------|--------|-------------|
| 1 | 李振 | 枣庄市长河港业有限公司 | 生产副经理 | 15006759915 |
| 2 | 张苗苗 | 山东普相富中节能环保科技股份有限公司 | 职员 | 18769180169 |
| 3 | 张爱佳 | - | - | 18062413177 |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |
| 6 | | | | |
| 7 | | | | |
| 8 | | | | |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |
| 15 | | | | |
| 16 | | | | |
| 17 | | | | |
| 18 | | | | |

枣庄市生态环境局文件

薛环审字（2022）B-18

关于枣庄港薛城港区薛城作业区泊位改造提升项目环境影响报告表的批复

枣庄市长河港业有限公司：

你公司呈报的《枣庄港薛城港区薛城作业区泊位改造提升项目环境影响报告表》收悉，经研究，批复如下：

一、项目总投资 5.2 亿，建设地点在枣庄市薛城区沙沟镇潘庄村，拟对原有一期现有 3 个 1000 吨泊位进行改造提升为集装箱专用泊位，不涉及危险品、化学品。其中对一期原有泊位港机设备（2 条装船机、1 台门座起重机）、基坑（3000 立方米）、码头主体（296 米）改造，改建堆场 50000 平方米、建设拆装箱作业及标准化集装箱库房 5000 平方米、建设业务管理用房 2000 平方米、建设智慧港口平台；建设标准化厂房及附属设施 120000 平方米，实施防洪工程建设；购置龙门吊 1 台、正面吊 2 台、轨道式门座起重机 2 台、堆取料机 2 台、集装箱卡车（新能源）6 台、叉车 3 台等。

项目在符合产业政策与产业发展规划、选址符合城市总体规划和区域土地利用规划等前提下，根据环评报告结论，在落实本环境影响报告表提出的污染防治措施后，可满足环境保护的要求，从环保角度同意按照报告表中提出的规模、地点、工艺和环境保护对策措施开展项目建设。

二、项目在运营中须严格落实环境影响报告表提出的污染防治措施和以下要求：

（一）加强施工期环境管理。①要严格执行《山东省扬尘污染防治管理办法》（山东省人民政府令第248号）和《防治城市扬尘污染技术规范》（HJ/T393-2007）等相关规定，落实相关扬尘治理措施；②建筑施工噪声通过采取合理安排施工时间、合理布局施工场地、降低施工设备噪声及设置隔声屏障等措施，施工期噪声须满足《建筑施工现场界噪声限值》（GB12523-2011）的标准要求；夜间施工须征得当地政府主管部门的同意。③施工期施工人员产生的生活污水不得直接外排；生产废水经沉淀澄清处理后回用。④施工建筑垃圾要按照要求采取清运措施外运后合理处置或综合利用，禁止乱存乱倒；生活垃圾集中收集后由环卫部门统一送往生活垃圾填埋场处理；⑤针对本项目水土流失的特点，分别制定堆土区临时防护措施、土地整治措施、植物措施等方法，对不可避免的生态影响，造成一定生态损失的要制定生态影响的补偿措施。

（二）严格落实环评报告中提出的废水治理措施。按照“雨污分流、清污分流”的原则，建设完善排水及回用系统。机舱含油废水收集后依托台儿庄船舶垃圾回收站处理。码头面冲洗水、堆场道路冲洗废水经生产废水处理站处理；含油废水经隔油池+油水分

高工艺预处理后与生活污水一并排入综合污水处理站处理。污水处理后在满足《山东省南水北调沿线水污染物综合排放标准》(DB37/599-2006)及修改单中重点保护区标准、《城市污水再生利用 城市杂用水水质标准》(GB18920-2002)相关要求后全部回用,严禁外排。对隔油池、污水处理站等采取严格的防渗、防腐措施,防止污染地下水。

(三)严格落实环评报告中提出的各项大气污染防治措施。严格执行大气污染防治等相关规定,港区配备洒水车,设置防风绿化带,确保港界颗粒物浓度达到《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表2无组织排放监控浓度限值要求。食堂油烟经油烟净化器处理满足《饮食业油烟排放标准》(DB37/597-2006)要求后方可排放。

(四)优化港区平面布置,选用低噪声设备并对主要噪声源采取降噪措施,加强作业区交通噪声管理,确保港界昼间噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中2类标准要求,邻近的运河村等声环境敏感点须满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)2类标准要求。夜间港口不得运行,避免噪声扰民。

(五)严格落实报告中提出的各项固体废物分类处置和综合利用措施,做到减量化、无害化、资源化。严格防渗,一般固体废物按照《一般工业固体废物贮存、处置场污染物控制标准》(GB18599-2020)标准要求,全部合理综合利用或安全处置。产生的危废,需按照《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)及其修改单标准要求存储,并委托有资质的单位处置。

(六)制定应急预案,完善应急措施,防止事故发生。根据

《排污单位自行监测技术指南 总则》(HJ819-2017)及环评报告相关要求落实环境监测计划,并做好各项环境管理要求。

(七)本项目运营期内执行的环境标准和污染物排放标准如发生变化,应按新标准执行。本项目如还须依法办理其他批准或备案手续,在法定的各项手续办理齐全后,方能开工建设。

三、建设项目的环评文件经批准后,建设项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的,建设单位应当重新报批建设项目的环评文件。自环境影响报告批复文件批准之日起,如超过5年项目才开工的,应当在开工前将环境影响报告报批重新审核。

四、根据《中华人民共和国行政许可法》第七十八条之规定,“行政许可申请人隐瞒有关情况或者提供虚假材料申请行政许可的,行政机关应不予受理或者不予行政许可”,或不符合相关法律法规要求的,则本文件自动作废。

五、项目建设必须严格执行配套建设的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度,项目完成后按规定的程序申领排污许可证、进行环境保护竣工验收,验收合格后方可投入使用。

六、薛城区环境综合执法大队、沙沟镇政府负责该项目建设运营期间的环境保护监督检查工作。



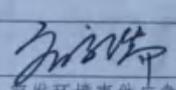
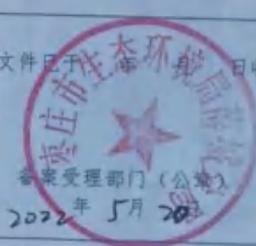
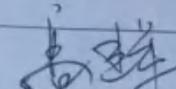
主题词: 环保 环境影响评价 报告表 批复

抄送: 薛城区环境综合执法大队、沙沟镇政府

枣庄市生态环境局薛城分局办公室 2022年9月9日 打印1份

附件 9 突发环境事件应急预案备案登记表

突发环境事件应急预案备案登记表

| | | | | |
|---|--|------|--|--------------------|
| 单位名称 | 枣庄市长河港业有限公司 | | 机构代码 | 91370403MA3NFCLW3M |
| 法定代表人 | 刘高瑞 | 联系电话 | 13581100006 | |
| 联系人 | 张开秋 | 联系电话 | 13869447478 | |
| 传真 | / | 电子邮箱 | / | |
| 地址 | 枣庄市薛城区沙沟镇潘庄 中心地理坐标：东经 117.254°，北纬 34.720°。 | | | |
| 预案名称 | 枣庄市长河港业有限公司突发环境事件应急预案 | | | |
| 风险级别 | 一般[一般-大气(Q0)+一般-水(Q0)] | | | |
| 本单位于 2022 年 5 月 18 日签署发布了突发环境事件应急预案，备案条件具备，备案文件齐全，现送备案。 本单位承诺，本单位在办理备案中所提供的相关文件及信息均经本单位确认真实，无虚假，且未隐瞒事实。 | | | | |
|  预案制定单位(公章) | | | | |
| 预案签署人 |  | 报送时间 | 2022.5.18 | |
| 突发环境事件应急预案备案文件目录 | 1.突发环境事件应急预案备案表； 2.环境应急预案及编制说明： 环境应急预案（签署发布文件、环境应急预案文本）；编制说明（编制过程概述，重点内容说明，征求意见及采纳情况说明、评审情况说明）； 3.环境风险评估报告； 4.环境应急资源调查报告； 5.环境应急预案评审意见。 | | | |
| 备案意见 | 该单位的突发环境事件应急预案备案文件已于 2022 年 5 月 20 日收讫，文件齐全，予以备案。 | | | |
|  备案受理部门(公章) 2022 年 5 月 20 日 | | | | |
| 备案编号 | 370403-2022-14-2 | | | |
| 报送单位 | 枣庄市长河港业有限公司 | | | |
| 受理部门负责人 |  | 经办人 |  | |

附件 10 防渗证明

枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程

堆场、沟渠、雨水处理池防渗施工做法说明

一、堆场施工防渗做法

防渗施工工艺流程：开挖至基土层→边坡修整→对基土层进行碾压夯实→铺设 500mm 厚粘土分层压实找平→敷设无纺长丝土工布→敷设 HDPE 膜→铺设 300mm 厚粘土保护衬层→铺设 150mm 碎石→铺设 300mm 水稳层→铺设 300mmC30 混凝土面层。混凝土抗渗等级 P6，并加入一定比例的 HA 型抗裂防水剂（低碱型）抗渗。

二、沟渠施工防渗做法

防渗工程工艺流程：开挖至基土层→对基土层进行碾压夯实→铺设 500mm 厚粘土分层压实找平→铺设 150mm 碎石→铺设 300mmC30 抗渗等级 P6 的混凝土面层→沟渠内壁用 1:2 聚合物防水水泥砂浆抹面，厚 20mm。

三、雨水处理池防渗做法

防渗工程工艺流程：开挖至基土层→对基土层进行碾压夯实→铺设 1000mm 厚粘土分层压实找平→铺设 150mm 碎石→铺设 300mmC30 抗渗等级 P6 的混凝土面层→沟渠内壁用 1:2 聚合物防水水泥砂浆抹面，厚 20mm。



附件 11 项目检测报告



181512342140

正本



23091802

检测报告

报告编号: JTTR-2310300101

项目名称: 枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程(二期)

委托单位: 枣庄市长河港业有限公司

检测类别: 验收监测

报告日期: 2023.10.30



山东金特检测技术有限公司

受枣庄市长河港业有限公司委托,山东金特检测技术有限公司对位于枣庄市薛城区沙沟镇潘庄的枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程(二期)进行了监测。

一、废气监测

1、无组织废气监测内容

项目无组织废气监测因子为颗粒物,监测点位和频次见表 1,无组织废气监测布点图见图 1、图 2。

表 1 无组织废气监测点位和频次

| 监测项目 | 监测点位 | 频次 | 备注 |
|------|----------------------------|-------------|-------------------------------|
| 颗粒物 | 在上风向设置 1 个参照点,下风向设置 3 个监控点 | 4 次/天,共 2 天 | 同步记录天气情况、风向风速、大气温度、大气压力等气象参数。 |

2、废气监测分析方法

表 2 废气监测分析方法

| 项目名称 | 监测分析方法 | 方法来源 | 仪器名称及型号 | 检出限 |
|------|--------|-------------|-----------------|----------------------------|
| 颗粒物 | 重量法 | HJ1263-2022 | 电子天平 AUW220D | 7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ |

3、质量控制

废气监测质量保证按照《大气污染物无组织排放监测技术导则》(HJ/T 55-2000)等标准的规定和要求,进行全过程质量控制。

4、无组织废气监测期间气象条件

表 3 无组织废气监测期间气象参数表

| 采样日期 | 采样时间 | 气温($^{\circ}\text{C}$) | 气压(KPa) | 风向 | 风速(m/s) |
|------------|-------|--------------------------|---------|----|---------|
| 2023.09.20 | 14:15 | 28.2 | 100.1 | W | 1.7 |
| | 15:17 | 27.1 | 100.2 | W | 1.5 |
| | 16:22 | 26.0 | 100.3 | W | 1.6 |
| | 17:59 | 25.3 | 100.4 | W | 1.7 |
| 2023.09.21 | 08:58 | 21.9 | 100.7 | N | 1.6 |
| | 10:01 | 22.2 | 100.7 | N | 1.5 |
| | 11:09 | 23.2 | 100.6 | N | 1.8 |
| | 12:23 | 25.1 | 100.4 | N | 1.7 |

5、无组织废气监测结果

表 4 无组织颗粒物监测结果

| 日期 点位 | 2023.09.20 | | | | 2023.09.21 | | | |
|----------|------------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|-------|
| | 第一次 | 第二次 | 第三次 | 第四次 | 第一次 | 第二次 | 第三次 | 第四次 |
| 参照点 | 0.313 | 0.339 | 0.346 | 0.346 | 0.333 | 0.328 | 0.354 | 0.345 |
| 监控点 1# | 0.349 | 0.378 | 0.397 | 0.359 | 0.357 | 0.351 | 0.385 | 0.371 |
| 监控点 2# | 0.388 | 0.408 | 0.424 | 0.410 | 0.368 | 0.402 | 0.416 | 0.399 |
| 监控点 3# | 0.364 | 0.395 | 0.419 | 0.433 | 0.380 | 0.377 | 0.431 | 0.424 |

二、废水监测

1、废水监测内容

表 5 废水监测点位和频次

| 监测项目 | 监测点位 | 频次及周期 | 备注 |
|---|--------------|-------------|----|
| pH、化学需氧量、悬浮物、氨氮、总氮、总磷、动植物油 | 生活污水处理站进口、出口 | 4 次/天，共 2 天 | / |
| 化学需氧量、氨氮 | 生产废水处理站进口 | 4 次/天，共 2 天 | / |
| pH、色度、嗅、浊度、生化需氧量、化学需氧量、氨氮、阴离子表面活性剂、溶解性总固体、溶解氧 | 生产废水处理站出口 | 4 次/天，共 2 天 | / |

2、废水监测分析方法

表 6 废水监测分析方法

| 项目名称 | 监测分析方法 | 方法来源 | 检出限 | 仪器名称及型号 |
|----------|-----------------|-----------------|-----------|----------------------------------|
| pH | 电极法 | HJ 1147-2020 | / | pH 计 P-510 型 |
| 化学需氧量 | 重铬酸盐法 | HJ 828-2017 | 4mg/L | 紫外可见分光光度计 TU-1810 |
| 悬浮物 | 重量法 | GB/T 11901-1989 | / | 电子天平 GL2004B 电热鼓风干燥箱 101-2EDS |
| 氨氮 | 纳氏试剂分光光度法 | HJ 535-2009 | 0.025mg/L | 紫外可见分光光度计 TU-1810 |
| 总磷 | 钼酸铵分光光度法 | GB/T 11893-1989 | 0.01mg/L | |
| 总氮 | 碱性过硫酸钾消解紫外分光光度法 | HJ 636-2012 | 0.05mg/L | |
| 阴离子表面活性剂 | 亚甲蓝分光光度法 | GB/T 7494-1987 | 0.012mg/L | 红外分光测油仪 OIL-460 |
| 动植物油 | 红外分光光度法 | HJ637-2018 | 0.06mg/L | |

| | | | | |
|--------|---------------|------------------|---------|-----------------------|
| 生化需氧量 | 稀释与接种法 | HJ 505-2009 | 0.5mg/L | 滴定管 TB9 生化培养箱 SHP-150 |
| 色度 | 铂钴标准比色法 | GB/T 5750.4-2006 | 5 度 | / |
| 嗅 | 嗅气和尝味法 | GB/T 5750.4-2006 | / | / |
| 浊度 | 目视比浊法 | GB/T 5750.4-2006 | 1NTU | / |
| 溶解性总固体 | 称重法 | GB/T 5750.4-2006 | / | 滴定管 TB9 |
| 溶解氧 | 水质 溶解氧的测定 碘量法 | GB/T 7489-1987 | 0.2mg/L | |

3、废水监测结果

表 7 生活污水处理站进口监测结果 单位: mg/L, pH 无量纲

| 点位名称 | 采样日期 | pH | CODcr | 悬浮物 | 氨氮 | 总氮 | 总磷 | 动植物油 |
|------------|------------|-----|-------|-----|------|------|------|------|
| 生活污水处理设施进口 | 2023.09.20 | 7.9 | 250 | 61 | 13.8 | 23.5 | 1.48 | 0.45 |
| | | 8.1 | 264 | 55 | 15.1 | 25.6 | 1.54 | 0.43 |
| | | 7.9 | 257 | 73 | 14.6 | 23.9 | 1.56 | 0.46 |
| | | 8.1 | 247 | 66 | 13.6 | 25.1 | 1.42 | 0.47 |
| | 2023.09.21 | 7.9 | 243 | 59 | 15.5 | 23.9 | 1.57 | 0.47 |
| | | 8.0 | 257 | 64 | 15.1 | 25.2 | 1.50 | 0.45 |
| | | 8.0 | 266 | 56 | 14.3 | 24.7 | 1.42 | 0.49 |
| | | 7.9 | 252 | 61 | 14.6 | 23.5 | 1.47 | 0.37 |

表 8 生活污水处理站出口监测结果 单位: mg/L, pH 无量纲

| 点位名称 | 采样日期 | pH | CODcr | 悬浮物 | 氨氮 | 总氮 | 总磷 | 动植物油 |
|------------|------------|-----|-------|-----|------|------|------|-------|
| 生活污水处理设施出口 | 2023.09.20 | 7.9 | 43 | 7 | 1.42 | 5.72 | 0.42 | <0.06 |
| | | 8.1 | 39 | 5 | 1.50 | 5.91 | 0.39 | <0.06 |
| | | 7.9 | 38 | 8 | 1.40 | 5.94 | 0.38 | <0.06 |
| | | 8.0 | 42 | 5 | 1.38 | 5.83 | 0.41 | <0.06 |
| | 2023.09.21 | 8.0 | 42 | 6 | 1.35 | 5.98 | 0.40 | <0.06 |
| | | 8.0 | 39 | 8 | 1.41 | 5.64 | 0.43 | <0.06 |
| | | 8.0 | 41 | 4 | 1.44 | 5.78 | 0.39 | <0.06 |
| | | 8.0 | 38 | 5 | 1.47 | 5.89 | 0.37 | <0.06 |

表 9 生产废水处理站进口监测结果 单位: mg/L, pH 无量纲

| 点位名称 | 采样日期 | CODcr | 氨氮 |
|------------|------------|-------|------|
| 生产废水处理设施进口 | 2023.09.20 | 101 | 7.62 |
| | | 115 | 8.08 |
| | | 121 | 7.80 |
| | | 107 | 7.37 |
| | 2023.09.21 | 104 | 7.92 |
| | | 127 | 8.42 |
| | | 117 | 7.95 |
| | | 106 | 7.68 |

表 10 生产废水处理站出口监测结果

单位: mg/L, pH 无量纲, 浊度: NTU, 色度: 度

| 点位名称 | 采样日期 | pH | 色度 | 嗅 | 浊度 | BOD ₅ | COD _{Cr} | 氨氮 | 阴离子表面活性剂 | 溶解性总固体 | 溶解氧 |
|------------|------------|-----|----|----|----|------------------|-------------------|------|----------|--------|-----|
| 生产废水处理设施出口 | 2023.09.20 | 8.2 | <5 | 无臭 | <1 | 8.3 | 28 | 1.16 | 0.086 | 259 | 7.5 |
| | | 8.0 | <5 | 无臭 | <1 | 7.8 | 29 | 1.11 | 0.073 | 271 | 7.6 |
| | | 8.1 | <5 | 无臭 | <1 | 8.2 | 32 | 1.18 | 0.063 | 265 | 7.2 |
| | | 7.8 | <5 | 无臭 | <1 | 8.0 | 31 | 1.20 | 0.078 | 249 | 7.1 |
| | 2023.09.21 | 8.0 | <5 | 无臭 | <1 | 8.7 | 28 | 1.19 | 0.093 | 262 | 7.0 |
| | | 8.1 | <5 | 无臭 | <1 | 8.0 | 30 | 1.13 | 0.096 | 269 | 7.2 |
| | | 8.2 | <5 | 无臭 | <1 | 7.9 | 31 | 1.17 | 0.086 | 255 | 6.8 |
| | | 7.9 | <5 | 无臭 | <1 | 8.5 | 29 | 1.24 | 0.078 | 267 | 6.9 |

三、噪声监测

1、噪声监测内容

噪声监测点位和频次见表 11, 监测布点图见图 1、图 2。

表 11 噪声监测点位和频次

| 监测项目 | 监测点位 | 监测频次及监测周期 | 备注 |
|------|---------------|--------------|-------|
| 厂界噪声 | 东、南、西、北厂界、运河村 | 2 次/天, 共 2 天 | 昼夜各一次 |

2、噪声监测方法和监测仪器

表 12 噪声监测方法和仪器一览表

| 序号 | 监测项目 | 监测分析方法 | 监测仪器 |
|----|------|------------------------------------|---|
| 1 | 厂界噪声 | 《工业企业厂界环境噪声排放标准》 (GB12348-2008) | 多功能声级计 AWA6228+ (编号: JTJC-YQ-081) 声校准器 JAWA6021 (编号: JTJC-YQ-078) 空盒气压表 DYM3 (编号: JTJC-YQ-079) 轻便三杯风向风速表 FYF-1 (编号: JTJC-YQ-080) |

3、噪声监测分析过程中的质量保证和质量控制

噪声监测按《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）进行。噪声仪器在监测前进行校准，声级计测量前后仪器的灵敏度相差不大于 0.5dB，若大于 0.5dB 测试数据无效。

表 13 噪声仪器校核表 单位：dB(A)

| 仪器名称 | 监测项目 | 编号 | 标准值 | 校验日期 | 测量前校正值 | 测量后校正值 | 指标 | 评价 |
|--------|------|--------|----------------|--------|--------|--------|------|----|
| 多功能声级计 | 噪声 | YQ-081 | 94.0 (标准声源) | 09月20日 | 93.8 | 94.0 | ±0.5 | 合格 |
| | | | | 09月20日 | 93.8 | 93.9 | ±0.5 | 合格 |
| | | | | 09月21日 | 93.8 | 93.9 | ±0.5 | 合格 |
| | | | | 09月21日 | 93.8 | 94.0 | ±0.5 | 合格 |

4、噪声监测期间气象条件

表 14 厂界噪声监测期间气象参数

| 采样日期 | 采样时段 | 气温(℃) | 气压(KPa) | 风向 | 风速(m/s) | 天气情况 |
|------------|-------------|-------|---------|----|---------|------|
| 2023.09.20 | 14:49-16:12 | 26.9 | 100.2 | W | 1.5 | 晴 |
| 2023.09.20 | 22:00-23:25 | 22.1 | 100.7 | W | 1.6 | 晴 |
| 2023.09.21 | 00:00-01:24 | 21.0 | 100.8 | W | 1.5 | 阴 |
| 2023.09.21 | 09:18-10:37 | 22.2 | 100.7 | N | 1.5 | 阴 |

5、厂界噪声监测结果

表 15 厂界噪声监测结果 单位：dB(A)

| 测点 | 测点名称 | 主要声源 | 2023.09.20 | | 2023.09.21 | |
|----|------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | 14:49-16:12 | 22:00-23:25 | 00:00-01:24 | 09:18-10:37 |
| 1# | 东厂界 | 机械噪声 | 56.4 | 47.1 | 47.0 | 56.7 |
| 2# | 南厂界 | 机械噪声 | 53.9 | 47.1 | 47.1 | 54.9 |
| 3# | 西厂界 | 机械噪声 | 56.2 | 47.6 | 46.5 | 59.3 |
| 4# | 北厂界 | 机械噪声 | 53.6 | 46.8 | 47.0 | 58.8 |
| 5# | 运河村 | 机械噪声 | 49.0 | 42.3 | 43.3 | 54.1 |



图 1 无组织废气、厂界噪声监测点位布置图（监测期间风向：西风）



图 2 无组织废气、厂界噪声监测点位布置图（监测期间风向：北风）



编制：张明毅 审核：张云

批准：李佳

日期：2023.10.30

枣庄市长河港业有限公司

枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程项目（二期）

竣工环境保护验收意见

2023年12月24日，枣庄市长河港业有限公司根据《枣庄市长河港业有限公司枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程项目（二期）竣工环境保护验收监测报告》，并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》、《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》，严格依照国家有关法律、法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、本项目环境影响报告书和审批部门审批决定等要求，成立验收工作组并召开了项目竣工环境保护验收会。验收工作组由建设单位、验收监测及报告书编制单位和专业技术专家组成（名单附后）。验收工作组进行了现场检查、调查了环保设施建设和运行情况及其它环保工作落实情况，听取了建设单位关于项目基本情况的介绍以及验收监测单位关于验收监测内容的介绍，提出验收意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程项目（二期）（简称本项目）位于南四湖下级湖东岸、枣庄市薛城区沙沟镇潘庄。本项目主要建设航道Ⅲ级3个2000吨通用泊位，运输能力为245万吨/年。

（二）建设过程及环保审批情况

2014年12月，北京中环瑞德环境信息技术有限公司接受委托编制了《枣庄市长河港业有限公司枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程环境影响报告书》；2014年12月11日取得枣庄市环境保护局的审批意见（枣环行审字[2014]17号）；2015年12月，北京中环瑞德环境信息技术有限公司编制完成《枣庄市长河港业有限公司枣庄港薛

城港区薛城作业区通用泊位工程环境影响变更报告》，2015年12月25日取得了枣庄市环境保护局关于该环境影响变更报告的审批意见（枣环行审变[2015]7号）。

企业于2019年5月10日完成枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程项目（一期）竣工环境保护自主验收，验收内容包括3个1000吨级多用途泊位及对应296米岸线、1座港池、锚地、回旋水域、辅助工程以及公用工程等，占地面积80亩，货物通过能力约133万吨/年。

本项目于2021年4月开工建设，2023年9月15日开始试生产。本项目于2023年9月14日变更排污许可证，许可证编号为913704007636789285001U。

（三）投资情况

本项目实际投资26000万元，其中环保投资1210.09万元，占总投资比例4.7%。

（四）验收范围

本项目验收范围为航道III级3个2000吨通用泊位，运输能力为245万吨/年。

二、工程变动情况

根据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52号）及《关于印发《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》的通知》（环办环评函〔2020〕688号）有关规定，本项目实际建设过程中项目的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施等均未发生重大变动。

三、环境保护设施建设情况

（一）废水

本项目废水包括生活污水和生产废水。生活污水包括职工生活污水、船员生活污水，生活污水经化粪池处理后，排入生活污水处理站处理，处理后排入生产废水处理站调节池进行进一步的处理，处理合格后回用于道路喷洒、厂区绿化；生产废水（流动机械冲洗废水、码头及路面喷洒废水）排入生产废水处理站处理后回用于道路喷洒、厂区绿化。

（二）废气

本项目废气主要为煤炭/建材材料卸车粉尘、堆场粉尘、装船粉尘。港区设置雾炮、洒水车、清扫车、自动洒水装置降尘，在煤炭堆场四周设置15m高防风抑尘网，对车载物料及堆场加盖篷布。

（三）噪声

本项目主要的噪声源为输送过程中及装船过程中产生的噪声。通过选取低噪声设备、设备减振、车辆减速等综合防治降噪措施。

（四）固体废物

项目产生的固体废物分为一般固废、危险废物及生活垃圾。

职工生活垃圾及船员生活垃圾经收集后委托山东千祥物业管理有限公司处置；

污水处理站污泥收集后委托山东千祥物业管理有限公司处置；

机修一般固废收集后外售资源回收单位；

废机油、废含油棉纱暂存于危废间内，定期委托渤瑞环保股份有限公司处置。

（五）其他

本项目地面、管道、化粪池等需要防渗的地方进行了防渗处理以防污染地下水。

四、环境保护设施调试效果

验收监测期间生产负荷为 85.3%-88.2%。

（一）废水

验收监测期间，废水 pH、色度、嗅、浊度、生化需氧量、氨氮、阴离子表面活性剂、溶解性总固体、溶解氧连续监测两天的日均值最大值分别为 7.8-8.2、<5、无臭、<1、8.3mg/L、1.18mg/L、0.088mg/L、263mg/L、7.4mg/L，均满足《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）表 1 标准要求。

（二）废气

验收监测期间，无组织颗粒物连续监测两天的监测结果最大值为 0.433mg/m³，符合《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表 2 厂界无组织排放标准要求。

（三）厂界噪声

项目厂界昼间噪声监测值在 53.6~59.3dB(A)之间，厂界夜间噪声监测值在 46.5~47.6dB(A)之间，各监测点噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）2 类声环境功能区标准；运河村敏感点昼间噪声最大值为 54.1dB(A)，夜间噪声最大值为 43.3dB(A)，满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准要求。

（四）固体废物

项目产生的固体废物分为一般固废、危险废物及生活垃圾。

职工生活垃圾及船员生活垃圾经收集后委托山东千祥物业管理有限公司处置；

污泥收集后委托山东千祥物业管理有限公司处置；

机修一般固废收集后外售资源回收单位；

废机油、废含油棉纱暂存于危废间内，定期委托渤瑞环保股份有限公司处置。

（五）总量控制

无总量控制要求。

五、工程建设对环境的影响

根据调查及监测结果，项目废气、废水、噪声能够达标排放，固废妥善处置。

六、验收结论

根据本项目竣工环境保护验收监测报告和现场检查，确认：

（一）项目环保手续已经完备，技术资料基本齐全，已落实环境影响报告及审批决定要求建成的环境保护设施，并与主体工程同时投产；

（二）项目的污染物排放符合国家和地方相关标准、环境影响报告及审批决定；

（三）项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺以及环保措施与环境影响报告基本一致，不属于重大变动；

（四）项目建设过程中未造成重大环境污染；

（五）建设单位已申领排污许可证；

（六）建设单位未因该项目违反国家和地方环境保护法律法规受到处罚；

（七）验收报告较为严谨，基础资料数据真实，内容不存在重大缺项、遗漏，验收结论明确合理。

具上，该项目竣工环境保护验收未发现《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》中所规定的验收不合格情形，验收报告内容全面真实，验收组同意通过验收。

七、建议

（一）按规定进行环境信息公开。

(二) 建立健全环境保护管理制度，完善环保标志、标识。

(三) 加强各类环保设施的日常维护和管理，确保环保设施正常运转，实现各项污染物长期稳定达标排放。

八、验收组成员信息

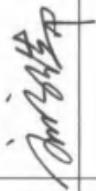
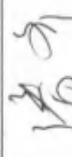
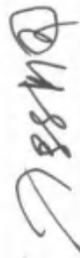
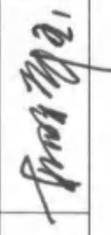
见附件。

枣庄市长河港业有限公司

2023年12月24日

枣庄市长河港业有限公司
枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程项目（二期）
竣工环境保护验收组人员名单

2023年12月24日

| 验收组成员 | 姓名 | 单位名称 | 职称/职务 | 联系电话 | 签字 |
|-----------|-----|------------------|-------|--|---|
| 建设单位 | 刘高瑞 | 枣庄市长河港业有限公司 | 总经理 | 13581100006 |  |
| | 王琛 | 枣庄市长河港业有限公司 | 职员 | 1509828598 |  |
| 专家组 | 潘齐 | 山东省生态环境规划研究院 | 高工 | 13953193379 |  |
| | 毛岩鹏 | 山东大学 | 教授 | 1588865971 |  |
| | 路亮 | 山东若谷环境科技有限公司 | 高工 | 18353181799 |  |
| 验收报告编制单位 | 刁殿桐 | 山东普旭富中节能环保科技有限公司 | 项目负责人 |  | 18615622790 |
| 检测单位 | 李佳 | 山东金特检测技术有限公司 | 项目负责人 | 1834002635 |  |
| 环保设计及施工单位 | 杨祥玉 | 中瑞工程设计院有限公司 | 项目负责人 | 13583141480 |  |

枣庄市长河港业有限公司枣庄港薛城港区薛城作业区通用 泊位工程项目（二期）

竣工环境保护验收其他需要说明的事项

根据《建设项目环境保护管理条例》和《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》要求，2023年12月24日枣庄市长河港业有限公司组织召开了枣庄市长河港业有限公司枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程项目（二期）竣工环境保护验收会。现将该工程环境保护设施设计、施工和验收过程简况、环境影响报告表及其审批部门决定中提出的除环境保护设施外的其他环境保护对策措施的实施情况说明如下：

1、环境保护设施设计、施工和验收过程简况

1.1 设计简况

2024年12月11日枣庄市环境保护局以“枣环行审字[2014]17号”文对《枣庄市长河港业有限公司枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程环境影响报告书》进行了批复。2015年12月15日枣庄市环境保护局以“枣环行审字[2015]7号”文对《枣庄市长河港业有限公司枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程环境影响变更报告》进行了批复。本项目按环评文件及其批复中要求的环境保护措施（设施）纳入了设计文件，落实了防治污染和生态破坏的措施以及环境保护设施投资概算。

1.2 施工简况

本项目建设期为2023年8月10日至2023年9月30日，项目委托山东普旭富中节能环保科技有限公司组织施工安装污水处理设施、抑尘网、喷淋装置等。建设过程中组织实施了环境影响报告数及其审批部门审批决定中提出的环境保护对策措施。

1.3 验收过程简况

本项目于2023年9月底投产运行，公司委托山东金特检测技术有限公司于2023年9月20日、21日对该项目进行了验收监测。2023年10月编制完成验收报告。2023年12月24日公司组织有关单位和专家召开了枣庄市长河港业有限

公司枣庄港薛城港区薛城作业区通用泊位工程项目（二期）竣工环境保护验收会议，形成了验收意见，验收结论表明本项目验收合格。

1.4 公众反馈意见及处理情况

本项目施工和验收期间未收到公众反对意见或投诉。

2 其他环境保护措施的落实情况

2.1 制度措施落实情况

（1）环保组织机构及规章制度

公司设有环保管理机构，环保规章制度较完善，环保设施维检制度也已经制定。

（2）环境风险防范措施

公司制定了环境风险防范措施及环境风险管理制度。

（3）环境监测计划

公司按照环境影响报告表及其批复要求制订了环境监测计划，并按计划进行监测，本次验收监测达标。

2.2 配套措施落实情况

本项目不涉及区域削减及淘汰落后产能、防护距离控制及居民搬迁等情况。

2.3 其他措施落实情况

无

3 整改工作情况

项目在建设过程中严格落实了环评文件及其批复中要求的环境保护措施（设施），项目固废妥善处置，废气、废水、噪声能达标排放，根据验收意见，本项目无整改内容。

枣庄市长河港业有限公司

2023.12.29